

WELCHES ELEKTROFAHRZEUG IST DAS RICHTIGE FÜR SIE?



Eine Idee weiter

Es sind viele Informationen über Elektrofahrzeuge im Umlauf. Und ein Fahrzeug zu finden, das zu Ihrem Lebensstil passt, ist nicht einfach. Darum haben wir alle Fakten gesammelt, die Ihnen dabei helfen, das richtige Auto für sich zu finden.

Ford plant, bis 2022 sechzehn vollelektrische Autos im Rahmen eines weltweiten Angebots von 40 Elektroautos auf den Markt zu bringen. Unser komplett neues, vollelektrisch betriebenes Performance Fahrzeug kommt 2020 mit einer angestrebten Reichweite von 480 km auf den Markt.



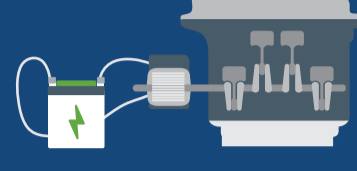
WAS IST DER UNTERSCHIED?

Elektroautos gibt es als verschiedene Typen für unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten, z.B. für kurze Ausflüge in der Umgebung oder für lange tägliche Arbeitswege. Sobald Sie die Unterschiede kennen, ist es leichter zu entscheiden, welches Fahrzeug am besten zu Ihrem Leben passt.



MILD HYBRID (MHEV)

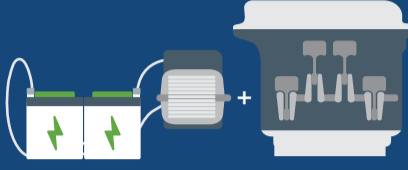
Ein kleiner Elektromotor hilft die Effizienz zu verbessern. Mild-Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei Energiequellen, die zusammenarbeiten – ein herkömmlicher Motor und ein mit Batterie betriebener elektrischer Motor. Der Elektromotor treibt das Fahrzeug nicht an. Er wirkt unterstützend und reduziert den Kraftstoffverbrauch.



HYBRID (HEV)

Eine nahtlose Kombination von konventionellem und elektrischem Antrieb.

Hybrid-Fahrzeuge sind mit zwei Antriebsarten ausgestattet. Sie können automatisch zwischen dem konventionellen und dem rein elektrischen Modus (für kurze Strecken) umschalten oder beide Antriebsmöglichkeiten nach Bedarf nutzen.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

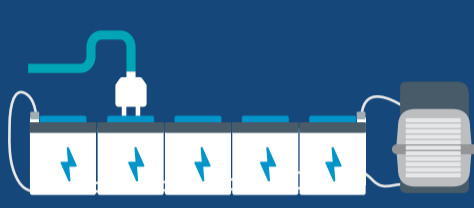
Anstecken. Aufladen. Effizienz verbessern. Plug-in-Hybride haben zwei Energiequellen, genau wie ein Hybrid, aber sie verfügen über eine größere Hochspannungsbatterie, mit der Sie für längere Distanzen mit rein elektrischer Energie fahren können.



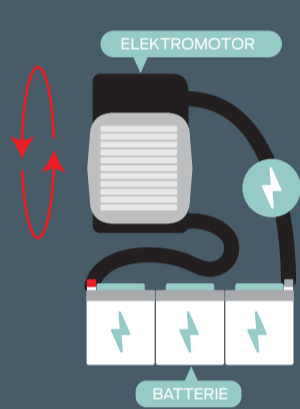
VOLL-ELEKTRISCH (BEV)

100% elektrisch. Einfach aufladen und los geht's.

Vollelektrische Autos werden ausschließlich elektrisch angetrieben. Das bedeutet, dass sie aufgeladen werden müssen, bevor Sie losfahren können.



AUFLADEN DER BATTERIE



ENERGIERÜCKGEWINNENDES BREMSSYSTEM

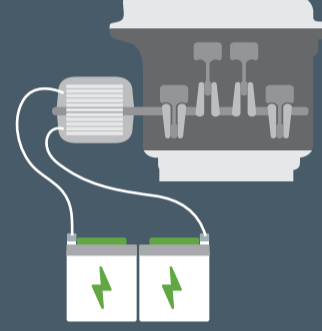
Alle vier Elektrofahrzeugtypen verwenden ein energierückgewinnendes Bremssystem zum Aufladen der Batterie. Während des Bremsvorgangs dreht sich der Rotor im Motor weiter, obwohl das Auto langsamer wird. Das energierückgewinnende Bremssystem fängt diesen typischen Energieverlust ab, um die Batterie aufzuladen.

MILD-HYBRID UND HYBRID

Es besteht keine Notwendigkeit, Ihr Fahrzeug zum Aufladen anzustecken. Hybrid-Fahrzeuge können die Batterie auf zwei Arten wieder aufladen:

1. Energierückgewinnendes Bremssystem
2. Konventioneller Motor

Der konventionelle Motor treibt den Generator an, der mechanische in elektrische Energie umwandelt und damit die Batterie auflädt.

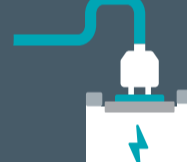


PLUG-IN HYBRID

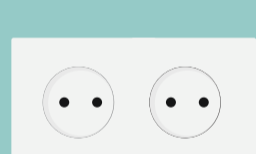
Die größere Batterie in Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen muss zum Aufladen angesteckt werden. Sobald die Batterie leer ist, nutzt das Fahrzeug ebenfalls das energierückgewinnende Bremssystem und startet den Motor, wenn er gebraucht wird.

VOLL-ELEKTRISCH

Voll-elektrische Fahrzeuge werden ausschließlich mit Elektrizität betrieben und sind mit keinem Verbrennungsmotor ausgestattet. Sie müssen zum Aufladen der Batterie angesteckt werden.



PLUG-IN AUFLADEOPTIONEN



230V Haushaltssteckdose

Plug-In-Hybride und vollelektrische Fahrzeuge können mit einer 230V Haushaltssteckdose aufgeladen werden. Das dauert länger als mit einer Wallbox.

Wallbox.

Für schnelleres Aufladen zuhause können Sie sich eine Wallbox montieren, die Ihr Fahrzeug über Nacht auflädt.

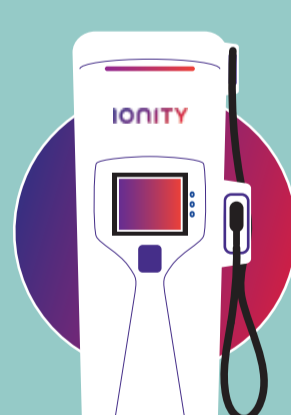


Öffentliche Ladestationen

An öffentlichen Ladestationen, die in vielen Städten und an vielen Arbeitsplätzen vorhanden sind, können Sie Ihr Fahrzeug viel schneller als zuhause aufladen. Kosten und Ladekapazitäten können variieren.

Leistungsstarke Schnellladestationen von IONITY Ford Motor Company, BMW Gruppe, Daimler AG, Volkswagen Gruppe mit Audi und Porsche bauen europaweit ein höchst leistungsfähiges Schnellladernetz aus.

400 Ladestationen werden ein schnelleres Aufladen mit bis zu 350kW ermöglichen. Diese Ladestationen sind mit aktuellen und zukünftigen Elektrofahrzeugen kompatibel.



ELEKTRISCHE REICHWEITE



KURZE DISTANZEN



MITTLERE DISTANZEN



GROSSE REICHWEITEN

MILD HYBRID

Mild Hybrid-Fahrzeuge können nicht ausschließlich von der elektrischen Batterie und dem Elektromotor angetrieben werden, sondern sind mit einem konventionellen Motor ausgestattet.

HYBRID

Ein Hybrid-Fahrzeug kann über kurze Distanzen rein elektrisch angetrieben werden.

PLUG-IN-HYBRID

Vollständig aufgeladen können Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge Strecken von ungefähr 50 km nur mit elektrischem Antrieb zurücklegen. Sobald die Batterie leer ist, verhält sich das Fahrzeug ein konventionelles Hybrid-Fahrzeug, indem sich der Motor einschaltet, wenn er gebraucht wird.

VOLLELEKTRISCH

Die Reichweite von vollständig aufgeladenen vollelektrischen Fahrzeugen variiert zwischen 160 km bei älteren und rund 500 km bei neueren Modellen.



Eine Idee weiter