

Ford

DER TRANSIT KASTENWAGEN UND KOMBI



Basis

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schmutzfänger hinten
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem 13: Radio (UKW/MW), digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcast), vier Lautsprecher, Antenne, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, MyFord Dock, Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- Bordcomputer
- Fahrerairbag
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

470 und 500 Kastenwagen Basis zusätzlich zu Kastenwagen Basis

- Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg
- Aktiver Notbrems-Assistent
- Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale), Connected Radio (UKW/MW), digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcast), vier Lautsprecher vorn, Antenne, FordPass Connect, Bluetooth®-Schnittstelle, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- 2 Batterien
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nachtsensor
- Tachograph, digital
- Zwillingsbereifung

Motoren

Diesel

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS)

96 kW (130 PS)

117 kW (160 PS)

125 kW (170 PS)

136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen

Kastenwagen Doppelkabine

Kombi PKW



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Basis L3 H2 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

Trend

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Kühlergrill, Chrom-Dekor
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Teillederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn und hinten

470 und 500 Kastenwagen Trend zusätzlich zu 470 und 500 Kastenwagen Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, Chrom-Dekor
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radhausverkleidung
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Seitenwandverkleidung, hoch
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Motoren

Diesel

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS)

96 kW (130 PS)

117 kW (160 PS)

125 kW (170 PS)

136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen

Kastenwagen Doppelkabine

Kombi PKW



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trend L3 H2 in der Metallic-Lackierung Dunkel Karmin-Rot. (Wunschausstattung)

Trail

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Kühlergrill im "Ford"-Design
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar sowie anklappbar
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- 16" Leichtmetallräder im 10-Speichen Design schwarz lackiert
- Allradantrieb oder Frontantrieb mit mechanischem Sperrdifferential (nur in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Sitzbezüge in Teil-Leder-Polsterung^o



Motoren

Diesel
2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)
136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen
Kastenwagen Doppelkabine
Kombi PKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50.

^oLedersitze (Sitzpolster aus Leder mit Einsätzen an der Vorder- und Rückseite, Seitenwangen und Seitenverkleidungen vorn, obere und untere Einsätze und Seitenwangen der Sitzlehne, Sitzpolster aus Vinyl an der Rückseite, Seitenverkleidungen und Kopfstützen der Sitzlehne).

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trail L3 H2 in der Normallackierung Frost-Weiß.



Limited

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlich
- Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 25: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale), Bluetooth®-Schnittstelle1), digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcast), USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung, Notruf-Assistent* und AppLink, 4 Lautsprecher
- Lederschaltknauf



Motoren

Diesel
2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
117 kW (160 PS)
125 kW (170 PS)
136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen
Kastenwagen Doppelkabine
Kombi PKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achsubersetzung	WLTP** CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) WLTP**	
			Kombiniert	MFC
Kastenwagen LKW Frontantrieb				
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	214-207	8,1-7,9	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	214-207	8,1-7,9	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	n.v.	n.v.	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	210-203	8,0-7,7	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	230-226	8,8-8,6	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	n.v.	n.v.	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	n.v.	n.v.	EN-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	214-209	8,1-8,0	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	210-206	8,0-7,9	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	230-227	8,8-8,7	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	214-211	8,1-8,0	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	230-227	8,8-8,7	EN-BC

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achsubersetzung	WLTP** CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) WLTP**	
			Kombiniert	MFC
Heckantrieb				
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	241-238	9,2-9,1	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	243-219	9,3-8,3	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73	n.v.	n.v.	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	235-210	9,0-8,0	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	243-219	9,3-8,3	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73	n.v.	n.v.	EN-BL
	4,10	n.v.	n.v.	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	235-210	9,0-8,0	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	n.v.	n.v.	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	243-221	9,3-8,4	EN-BC
Allradantrieb				
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	273-269	10,4-10,2	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	291-271	11,1-10,3	EN-YN

Hinweis: Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. n.v. = Daten nicht verfügbar.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

**Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei www.autoverbrauch.at unentgeltlich erhältlich ist.

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achsubersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) WLTP**	
			Kombiniert	MFC
Doppelkabine LKW Frontantrieb				
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	217-214	8,3-8,2	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	214-211	8,2-8,1	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	234	8,9	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	217-215	8,3-8,2	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	214-211	8,2-8,1	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	234-231	8,9-8,8	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	217-215	8,3-8,2	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	234	8,9	EN-BC
Heckantrieb				
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	245-224	9,4-8,5	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	238-237	9,1-9,0	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	245-226	9,4-8,6	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	238-218	9,1-8,3	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	245-226	9,4-8,6	EN-BC
Allradantrieb				
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	277	10,6	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	277-275	10,6-10,5	EN-YN

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achsubersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km) WLTP**	
			Kombiniert	MFC
Kombi PKW Frontantrieb				
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	216-212	8,3-8,1	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	216-212	8,3-8,1	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	212-209	8,1-8,0	EN-BK (HEV2)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	233-229	8,9-8,7	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	215-212	8,2-8,1	EN-BL
2.0 l EcoBlue 110 kW (150 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	212-209	8,1-8,0	EN-BL (HEV2)
2.0 l EcoBlue 110 kW (150 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	239-230	8,8-8,7	EN-BL

Hinweis: Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. n.v. = Daten nicht verfügbar.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

**Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei www.autoverbrauch.at unentgeltlich erhältlich ist.

Abmessungen - Kastenwagen & Doppelkabine LKW (mm)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Heck-/Allradantrieb
A Fahrzeuglänge	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	5.981	6.704
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel (Einzelbereifung)	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059
Fahrzeugbreite ohne Spiegel (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.126
C Fahrzeughöhe*	2.533-2.413	2.534-2.447	2.769-2.652	2.771-2.686	2.530-2.411	2.533-2.443	2.767-2.650	2.769-2.682	2.778-2.680
D Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
E Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
G Schiebetür Öffnungsweite	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
H Schiebetür Öffnungshöhe	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.600
I Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
J Hecktür Öffnungshöhe	1.748	1.648	1.987	1.887	1.748	1.648	1.987	1.887	1.887
K Maximale Laderaumlänge am Boden (ohne/mit Vinylboden "Easy Clean")	3.044/2.946	3.044/2.946	3.044/2.946	3.044/2.946	3.494/3.396	3.494/3.396	3.494/3.396	3.494/2.296	4.217/4.168
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2.900	2.900	2.900	2.900	3.350	3.350	3.350	3.350	4.073
L Maximale Laderaubreite	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
M Laderaum zwischen Radhäusern (Einzelbereifung)	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
Laderaum zwischen Radhäusern (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.154
N Maximale Laderaumhöhe	1.886	1.786	2.125	2.025	1.886	1.786	2.125	2.025	2.025
O Beladehöhe*	605-482	706-615	602-482	703-615	592-478	695-608	590-478	692-609	677-608
P Max. Laderaumvolumen (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Laderaumvolumen (VDA) (m³)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

Kastenwagen



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Kastenwagen Doppelkabine



L2 H2

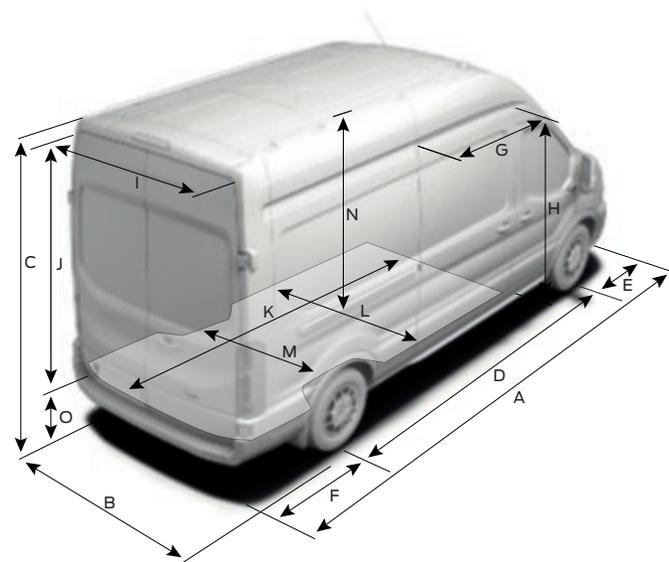
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3



Abmessungen - Kastenwagen & Doppelkabine LKW (mm)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Heck-/Allradantrieb
Doppelkabinen LKW - zusätzliche Werte									
G Seitentür Öffnungsweite	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
H Seitentür Öffnungshöhe	1.664	1.564	1.664	1.564	1.664	1.564	1.664	1.564	1.564
P Maximales Laderaumvolumen (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Maximales Laderaumvolumen (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
K Maximale Laderaumlänge am Boden	2.038	2.038	2.038	2.038	2.488	2.488	2.488	2.488	3.211
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	1.789	1.789	1.789	1.789	2.239	2.239	2.239	2.239	2.962
C Fahrzeughöhe*	2.529-2.413	2.529-2.447	2.765-2.652	2.754-2.686	2.527-2.428	2.530-2.443	2.763-2.667	2.767-2.682	2.757-2.680
N Maximale Laderaumhöhe	1.818	1.718	2.055	1.955	1.818	1.718	2.055	1.955	1.955
O Beladehöhe*	643-524	740-654	640-524	736-654	640-532	740-646	637-532	736-646	728-644
Wendekreis (m)									
Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung. **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können ja nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauerhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.

Abmessungen - Kombi PKW (mm)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
A Fahrzeuglänge	5.531	5.531	5.981	5.981
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.112	2.112	2.112	2.112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2.059	2.059	2.059	2.059
C Fahrzeughöhe*	2.530-2.413	2.766-2.652	2.526-2.411	2.762-2.650
D Radstand	3.300	3.300	3.750	3.750
E Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023
F Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208
G Schiebetür Öffnungsweite	1.200	1.200	1.200	1.200
H Schiebetür Öffnungshöhe	1.664	1.664	1.664	1.664
I Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565
J Hecktür Öffnungshöhe (mit/ohne Dachhimmel)	1.697/1.748	1.936/1.987	1.697/1.748	1.936/1.987
K Verbleibende Fahrgastraumlänge hinter 2. Sitzreihe (am Boden max.)	2.286	2.286	2.736	2.736
Kombi PKW – Verbleibende Fahrgastraumlänge hinter 3. Sitzreihe (am Boden max.) außer 310 L2	1.452	1.452	1.902	1.902
Kombi PKW – Verbleibende Fahrgastraumlänge hinter 3. Sitzreihe (am Boden max.) nur 310 L2	1.502	1.502	–	–
Maximale Fahrgastraumlänge hinter 1. Sitzreihe (ab Sitzsockel)	3.044	3.044	3.494	3.494
L Maximale Fahrgastraumbreite	1.784	1.784	1.784	1.784
M Fahrgastraumbreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
N Maximale Fahrgastraumhöhe (mit/ohne Dachhimmel)	1.818/1.886	2.055/2.125	1.818/1.886	2.055/2.125
O Beladehöhe*	644-524	641-524	639-521	636-522
Wendekreis (m)				
Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	13,3	13,3

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbaueinsteiger. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.

Kombi PKW



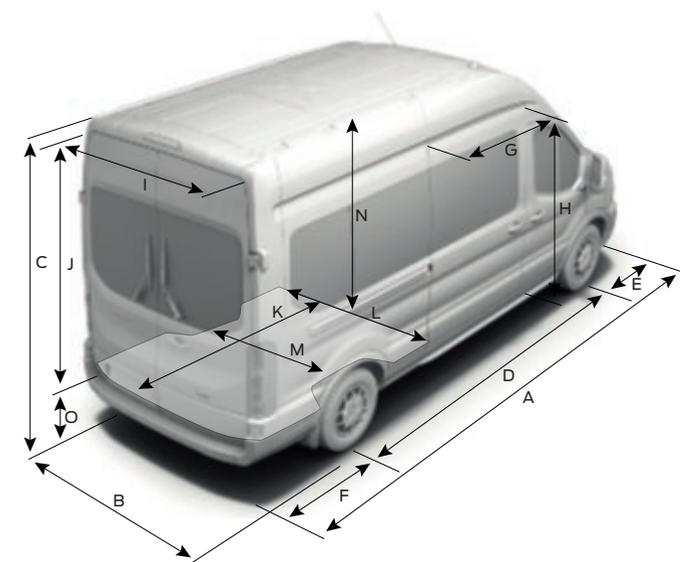
L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3



Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung. Beispiel: Ein 350 hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 3.500 kg.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeuges inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90 %iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus **Leergewicht** = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch die Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werksseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die höheren Modellvarianten haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Dieser kann Ihnen auch weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird.

Konfigurieren Sie Ihren individuellen Transporter

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis Technische Informationen, wie z.B. Montageanleitungen für Fahrzeugaufbauten und Ausrüster (BEMM) können unter <http://www.etis.ford.com> unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kastenwagen LKW Frontantrieb					
290 L2	432-845	2.940	2.095-2.508	1.625	1.575
310 L2	575-1.045	3.140	2.095-2.565	1.650	1.725
310 L3	527-990	3.140	2.150-2.613	1.750	1.725
330 L2	776-1.246	3.365	2.119-2.589	1.750	2.050
330 L3	713-1.192	3.365	2.173-2.652	1.750	2.050
350 L2	783-1.381	3.500	2.119-2.717	1.750	2.150
350 L3	846-1.327	3.500	2.173-2.654	1.750/1.850	2.250
Heckantrieb					
350 L2	838-1.294	3.500	2.206-2.662	1.750	2.150
350 L3	733-1.240	3.500	2.259-2.767	1.750/1.850	2.250/2.500
350 L4	711-1.086	3.500	2.414-2.789	1.750/1.850	2.250/2.450
350 L4*	595-918	3.500	2.582-2.905	1.850	2.450
470 L4	1.850-2.115	4.700	2.584-2.850	1.800	3.300
500 L4	2.062-2.382	5.000	2.617-2.938	1.875-2.100	3500
Allradantrieb					
350 L2	868-1.211	3.500	2.289-2.629	1.850	2.150
350 L3	807-1.089	3.500	2.411-2.690	1.850	2.250
350 L4	786-921	3.500	2.579-2.714	1.850	2.250
Doppelkabinen LKW Frontantrieb					
310 L2	666-883	3.140	2.257-2.474	1.650	1.725
330 L3	751-1.013	3.365	2.351-2.614	1.750	2.050
350 L2	906-1.218	3.500	2.281-2.594	1.750	2.150
350 L3	860-1.164	3.500	2.335-2.640	1.750/1.850	2.250

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Heckantrieb					
350 L3	828-1.077	3.500	2.422-2.672	1.750	2.250
350 L4	741-923	3.500	2.576-2.759	1.750	2.250
Allradantrieb					
350 L3	858-1.032	3.500	2.467-2.642	1.850	2.250

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung. *mit Zwillingbereifung oder als 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500kg zulässiges Gesamtgewicht. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. ¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kombi PKW Frontantrieb					
310 L2	550-808	3.140	2.331-2.590	1.650	1.725
310 L3	525-763	3.140	2.377-2.615	1.750	1.725
330 L2	717-1.007	3.365	2.358-2.648	1.750	2.050
330 L3	635-944	3.365	2.421-2.730	1.750	2.050
350 L2	852-1.142	3.500	2.358-2.648	1.750	2.150
350 L3	770-1.095	3.500	2.405-2.730	1.750/1.850	2.250

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand.Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. ¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Zulässige Gesamtgewicht des Zuges (kg)

	Achsüber- setzung	290	310	330	350	470	500	MFC	
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW Frontantrieb									
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	4.940	4.940	5.065	5.065	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	5.140/–	5.140/–	5.065/5.700	5.065/5.700	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	○	–	–	–	5.700	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	5.140	5.140	5.065	5.065	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	4.365	4.250	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	●	–	–	–	6.000	–	–	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	5.140	–	–	–	–	EN-BL
	4,43/4,93	●/○	–	–	5.065	5.065/6.000	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	5.140	–	–	–	–	EN-BL (HEV1)
	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	5.065/6.000	–	–	EB-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-BC
Heckantrieb									
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	●	–	–	–	5.600	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.500/6.100/ 6.500	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.500/5.500	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.500/6.100	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.650/6.400/ 7.000	–	–	EN-BL
	4,10	●	–	–	–	–	7.000	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.650/6.400	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73/4,1	●/○/○	–	–	–	5.500/5.500/–	–/–/7.000	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	●	–	–	–	6.100	6.100	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.650/6.400/ 7.000	–	–	EN-BC
Allradantrieb									
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	6.000	–	–	EN-YM
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	6.000	–	–	EN-YN

Zulässige Gesamtgewicht des Zuges (kg)

	Achsüber- setzung	290	310	330	350	470	500	MFC	
Kombi PKW Frontantrieb									
2.0 l Ford EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	4.940	5.065	5.065	–	–	EN-BJ
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	5.140	5.065	5.065	–	–	EN-BK
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	5.140	5.065	5.065	–	–	EN-BK (HEV2)
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	4.140	4.365	4.250	–	–	EN-BK
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	–	EN-BL
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	–	EN-BL (HEV2)
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-BL

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	500 L4	MFC	
Kastenwagen LKW Frontantrieb													
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	2.450	2.450	2.500	2.500	2.450	2.500	2.500	–	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	2.550/–	2.550/–	2.500/2.800	2.500/2.800	2.550/–	2.500/2.800	2.500/2.800	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	2.550	2.550	2.500	2.500	2.550	2.500	2.500	–	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	1.850	2.050	1.900	–	1.950	1.850	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	●	–	–	–	1.700	–	–	1.850	–	–	–	En-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	2.550	–	–	2.550	–	–	–	–	–	EN-BL
	4,43/4,93	●/○	–	–	2.500	2.500/2.800	–	2.500	2.500/2.800	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	2.550	–	–	2.550	–	–	–	–	–	EN-BL
	4,43	●	–	–	2.500	2.500	–	2.500	2.500	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●/○	–	–	–	1.900	–	–	1.850	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2.500/2.800	–	–	2.500/2.800	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS) , 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	1.900	–	–	1.850	–	–	–	EN-BC

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. * = 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genannten Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	500 L4	MFC
Heckantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	●	–	–	–	–	–	–	2.800	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	2.750/2.800 /3.000	–	–	2.750-2.500/ 2.800-2.500/ 3.000-2.500	2.750/2.800/ 3.000	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	2.750/2.800	–	–	2.750-2.500/ 2.800-2.500	2.750/2.800	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	–	2.750-2.500/ 2.750-2.500	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	2.800/2.900 /3.500	–	–	2.800-2.500/ 2.900-2.500/ 3.500	2.800/2.900 /3.500	–	–	EN-BL
	4,10	●	–	–	–	–	–	–	3.500*	3.500	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	2.800/2.900	–	–	2.800-2.500/ 2.900-2.500	2.800/2.900	–	–	EN-BL (HVE1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73/ 4,1	●/○/○	–	–	–	–	–	2.750-2.500/ 2.750-2.500/ –	–	–	–/–/3.500	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	●	–	–	–	–	–	2.800-2.500	2.800	–	2.250	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	2.800/3.000 /3.500	–	–	2.800-2.500/ 3.000-2.500/ 3.500	2.800/3.000 /3.500	–	–	EN-BC
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	2.800	–	–	2.800	2.800	–	–	EN-YN
Doppelkabine LKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	2.550/–	–	2.500/2.800	–	2.500/2.800	2.500/2.800	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.550	–	2.500	–	2.500	2.500	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	–	–	1.700	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2.500/2.800	–	2.500/2.800	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	–	–	2.500	–	2.500	–	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●/○	–	–	–	1.750	–	1.700	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2.500/2.800	–	2.500/2.800	–	–	–	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	1.750	–	1.700	–	–	–	EN-BC

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	500 L4	MFC
Heckantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	2.750/2.800 /3.000	–	–	2.750/2.800/ 3.000	2.750/2.800/ 3.000	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	–	–	2.750/2.800	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	–	–	2.800/2.900/ 3.500	2.800/2.900/ 3.500	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	–	2.800/2.900	2.800/2.900	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	–	–	2.800/3.000/ 3.500	2.800/3.000/ 3.500	–	–	EN-BC
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	–	–	2.800	–	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-YN

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. * = 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	MFC	
Kombi PKW Frontantrieb									
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	1.950	2.050	2.050	1.900	2.000	2.000	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetrieb	4,43	●	–	2.050	2.050	2.100	2.000	2.000	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.000	2.000	–	1.950	1.950	EN-BK (HEV2)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	1.200	1.300	1.200	1.150- 1.100	1.250	1.150	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetrieb	4,43	●	–	2.050	2.050	–	2.000	2.000	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.000	2.000	–	1.950	1.950	EN-BL (HEV2)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	1.200	–	–	1.150	EN-BL

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.



WWW

Vollständige Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre enthalten)

Die vollständigen Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen sind der zum Download verfügbaren elektronischen Broschüre oder der interaktiven Broschüre zu entnehmen. Sie können diese unter www.ford.at herunterladen oder alternativ den QR-Code scannen.

Nächste Schritte



Optionen und technische Daten
finden Sie im Online-Katalog unter www.ford.at



Probefahren
Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Transit. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: www.ford.at/haendlersuche



Weitere Informationen
zum Ford Transit finden Sie unter www.ford.at/nutzfahrzeuge



Kontakt
Ford Kundenhotline: +43 (1) 20 609 2424
Ford Kunden E-Mail: kundenz@ford.com
www.ford.at



Losfahren
Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen - damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



Finanzieren & Versichern
Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung & Versicherung für Sie da! Ihre **FORD CREDIT** bietet Ihnen ein breites Sortiment an Finanzierungsprodukten - egal, ob Sie Privat- oder Firmenkunde sind. Produkte und Services sind auf Ihre individuellen Bedürfnisse ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket.

Ihre **FORD LEASE** hat sich auf die Finanzierung von Fuhrparks spezialisiert. Die FORD LEASE nimmt Ihnen dabei das komplette Thema Auto ab – Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Versicherung, Reifen, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung.

Ihre **FORD AUTO-VERSICHERUNG** zeichnet sich durch einen umfassenden Versicherungsschutz und ein intelligentes Konzept aus. Wie Ihr Auto können Sie auch Ihre Versicherung entsprechend Ihrem individuellen Bedarf um sinnvolles „Zubehör“ ergänzen und so Ihren Versicherungsschutz abrunden.

Weitere Informationen über unsere Finanz- und Versicherungsprodukte finden Sie unter www.ford.at



FordPass
Die FordPass-App ist eine innovative Plattform, die Ihnen eine neue Form der Mobilität eröffnet. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Ford Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, den Sie 12 Monate kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter www.ford.at.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Händler hält jederzeit aktuelle Informationen für Sie bereit. **Wunschausstattung:** Merkmale, die in diesem Katalog als "Wunschausstattung" oder "Zubehör/Optionspaket" usw. bezeichnet werden, kommen als zusätzliche Kosten zum Basispreis des Fahrzeuges hinzu, sofern dies nicht ausdrücklich anders angegeben ist. Die Lieferbarkeit aller Modelle und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen aufweisen. Darüber hinaus sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale möglicherweise nur als Wunschausstattung verfügbar. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält sowohl original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Verbautes/Montiertes Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeuges auswirken. * Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Händler. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. Die iPod Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Produktänderungen und Irrtümer vorbehalten. **Hinweis:** Einige der in diesem Katalog beschriebenen Fahrerassistenz-Systeme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihr Ford Fahrzeug Sicherheit und Mobilität. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice, im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben. Telefon: +43 (1) 20 609 2424

Ford Kundenzentrum

Ford und Ihr Händler sind bemüht, Ihnen die höchste Aufmerksamkeit zu widmen, denn wir möchten, dass unsere Kunden rundum zufrieden sind. Für den Fall, dass Ihnen Ihr Ford Händler einmal nicht weiterhelfen kann oder Sie direkt mit Ford sprechen möchten, steht Ihnen das Ford Kundenzentrum montags bis donnerstags von 8-17 Uhr und freitags von 8-15 Uhr zur Verfügung. Telefon: +43 (1) 20 609 2424, E-Mail: kundenz@ford.com

5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Transit Van haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect-Extra Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt, deshalb gibt es für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrostern. Detaillierte Informationen zu den Garantieleistungen Ihres Fahrzeuges erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207533. FoE A57E
0821/AUT de
August 2021.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 AUT de



Wenn Sie diesen Katalog nicht mehr benötigen, führen Sie ihn bitte der Wertstoffverwertung zu.



Ford und BP arbeiten gemeinsam an der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen.

