

### Basis

### **Außenausstattung**

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Doppelflügelhecktür
- Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Kunststoff Schwarz
- Radnabenabdeckung
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Seitenschutzleisten in Kunststoff schwarz
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- 15"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 280er und 300er Modelle, nur in Verbindung mit Schaltgetriebe)
- 16"-Stahlräder (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW 320er und 340er Modelle sowie Kombi PKW in Verbindung mit Automatikgetriebe)

### **Innenausstattung**

- Ablagefach im Dachhimmel (1 DIN-Schacht)
- Airbag, Fahrerseite
- Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern
- Bordcomputer
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar



- MyFord Dock
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Vier Lautsprecher für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW / sechs Lautsprecher für Kombi PKW
- Bluetooth®-. USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- Sitz-Paket 4 u.a. mit:
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
- Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)
- Laderaumbeleuchtung
- Trennwand nach DIN/ISO-Norm mit Durchlademöglichkeit (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)
- 12-Volt-Anschluss vorn

### Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

#### Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

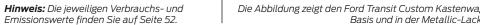
### 2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS) 96 kW (130 PS)

1,0 l Ford EcoBoost (PHEV) 92 kW (126 PS)

### Karosserievarianten

Kastenwagen LKW Doppelkabine LKW Kombi PKW





### **Trend**

### Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden, vollflächig
- Style-Farb-Paket: Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

### Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Seitenwandverkleidung, halbhoch (für Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW)
- Sitz-Paket 13 u.a. mit:
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)
- Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean" (nur Kastenwagen LKW)



### Wunschausstattungspakete:

### Sicht-Paket 1

- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwasser-Sensor

### Sicht-Paket 2

Zusätzlich zu Sicht-Paket 1

- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

### Sicht-Paket 3

Zusätzlich zu Sicht-Paket 2

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay



Klimaanlage vorn

### Motoren

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS) 96 kW (130 PS) 125 kW (170 PS)

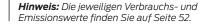
1,0 l Ford EcoBoost (PHEV) 92 kW (126 PS)



Park-Pilot-System vorn und hinten

### Karosserievarianten

Kastenwagen LKW Doppelkabine LKW Kombi PKW







### Limited

### Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Kühlergrill mit 3 Streben in Kunststoff
   Schwarz und Einfassung in Chrom
- Sicht-Paket 2 mit:
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Asssistent mit Tag/
- Nacht-Sensor und Wischwasser-Sensor

  Style-Farb-Paket:
- Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design

### Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Airbag, Beifahrerseite
- Audiosystem 21:
- Connected Radio mit DAB/DAB+
- FordPass Connect
- 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay(20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay
- Laderaumschutz-Paket:
- Seitenwandverkleidung, hoch
- Vinyl-Bodenverkleidung "Easy Clean"
- Sitz-Paket 25 u. a. mit:
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
- Stoff-Sitzbezug in Ebony (Schwarz)

Hinweis: Wenn das Ford Fahrzeug mit einem funktionsfähigen Beifahrerairbag ausgestattet ist, darf kein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz angebracht werden.

Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Eine aktuelle Liste aller kompatiblen Apps erhalten Sie online im Ford App-Katalog (www.ford.at/service/informationen-hilfe/sync-und-bluetooth-support).



### Wunschausstattungspaket:

### Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit M\u00fcdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit einer Anhängevorrichtung

### Motoren

2,0 l Ford EcoBlue

96 kW (130 PS) 125 kW (170 PS)

1,0 l Ford EcoBoost (PHEV) 92 kW (126 PS)

### Karosserievariante

Kastenwagen LKW Doppelkabine LKW



Beheizbare Frontscheibe



Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.

Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW L1 H1 in der Ausstattungsvariante Limited und in der Metallic-Lackierung Magnetic-Grau. (Wunschausstattung)



## **Trail**

### Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar
- FORD-Kühlergrill im "Trail"-Design
- Style-Farb-Paket Trail: Stoßfänger vorne und hinten in Akzentfarbe, Außenspiegel, Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Trail-Badge seitlich und hinten
- 16"-Leichtmetallräder im "Trail"-Design

### Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Sitz-Paket 18A:
- Sitzbezüge in Teil-Leder-Polsterung
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen
- Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tabletts (ausklappbar)
- Frontscheibe, beheizbar
- Wischwassersensor

### **Wunschausstattungspaket:**

#### Sicht-Paket 3

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display und zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit einer Anhängevorrichtung



### Motoren

### 2,0 l Ford EcoBlue

96 kW (130 PS) 125 kW (170 PS)

### Karosserievariante

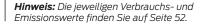
Kastenwagen LKW Doppelkabine LKW Kombi PKW



16" Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design schwarz lackiert



FORD-Kühlergrill im "Trail"-Design







## **Active**

### Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- Dachreling silber
- Kühlergrill mit Chrom-Akzenten und "Active"-Design
- Style-Farb-Paket Active:
- Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegel in Akzentfarbe
- Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert – erweiterte Trittstufe
- 17"-Leichtmetallräder im "Active"-Design

### Innenausstattung zusätzlich zu Limited

### Sitz-Paket 8a u. a. mit:

- Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen Beifahrer-Einzellsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und
- Armlehne innen – Sitzheizung für Vordersitze
- Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl) mit Akzenten in Nordic-Blau und "Active"-Branding

### **Wunschausstattungspaket:**

### Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display und zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit einer Anhängevorrichtung



### Motoren

### 2,0 l Ford EcoBlue

96 kW (130 PS) 125 kW (170 PS)

### Karosserievarianten

Doppelkabine LKW



17"-Leichtmetallräder im "Active"-Design



Teil-Leder-Posterung in Ebony (schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau

**Hinweis:** In Österreich ist der Transit Custom Active nur als Doppelkabine LKW erhältlich. Die Abbildung zeigt einen in Österreich nicht erhältlichen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Active L1 H1 mit serienmäßigen 17"-Leichtmetallrädern in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau (Wunschausstattung)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.



# Sport

### Außenausstattung zusätzlich zu Limited

- Kühlergrill mit 3 Streben und Einfassung in Hochglanzschwarz lackiert
- Reifendruckkontrollsystem
- Sport-Styling-Paket:
- Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
- Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
   GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen für 310 L1 Sport
- 18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, anthrazit lackiert, für 290 L1 Sport

### Innenausstattung zusätzlich zu Limited

- Sitz-Paket 34 u.a.:
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung - Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz): Sitzmittelbahnen und Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen

außen in Kunstleder (Vinyl)



### Wunschausstattungspaket:

### Sicht-Paket 3

- Fahrspur-Assistent mit M\u00fcdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung

### Motor

### 2,0 l Ford EcoBlue

136 kW (185 PS)

### Karosserievariante

Kastenwagen LKW Doppelkabine LKW Kombi PKW



Teil-Leder-Polsterung in Ebony (Schwarz)

**Hinweis:** Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 52.





Die Abbildung zeigt den Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Sport 310 L1 H1 in Metallic-Lackierung Hokkaido-Orange. (Wunschausstattung).



### **Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**

		Kraftstoffverbra (l/100 km)*		
	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)*	Kombiniert	Stromverbrauch Kombiniert (kWh/100 km)*	
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW Abgasnorm Euro 6.2 (Euro 6d-ISC-FCM) mit Start-Stopp-System				
1,0-l-EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV) – 92 kW/126 PS	69-66	3,0-2,9	18,0	
2,0-I-EcoBlue 77 kW/105 PS	196-184	7,5-7,0	-	
2,0-I-EcoBlue 96 kW/130 PS	202-179	7,7-6,8	-	
2,0-l-EcoBlue 96 kW/130 PS – mit Automatikgetriebe	219-204	8,4-7,8	-	
2,0-I-EcoBlue 125 kW/170 PS	202-181	7,7-6,9	-	
2,0-l-EcoBlue 125 kW/170 PS – mit Automatikgetriebe	219-204	8,4-7,8	-	
2,0-I-EcoBlue 136 kW/185 PS	202-190	7,7-7,2	-	
2,0-I-EcoBlue 136 kW/185 PS – mit Automatikgetriebe	218-214	8,3-8,1	_	

### **Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**

	Kraftstoffverbrauch (1/100 km)*	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)*	Kombiniert	Stromverbrauch Kombiniert (kWh/100 km)*
72	3,2	17,4
196-188	7,5-7,2	_
198-188	7,5-7,2	-
213-209	8,1-8,0	-
198-188	7,5-7,2	-
213-210	8,1-8,0	_
198-188	7,5-7,2	-
213-210	8,1-8,0	_
	72 196-188 198-188 213-209 198-188 213-210 198-188	(I/100 km)*  Harmonia (I/100 km)*  Harmonia (I/100 km)*  Ta Harmonia (I

<sup>\*</sup>Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO\_Emissionen: Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO\_Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO\_Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO\_Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO\_i ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO\_Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO\_Emissionen und den Offiziellen spezifischen CO\_Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO\_Emissionen und den Stromverbrauch au unentgeltlich erhaltlich ist.

Vollständige Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre enthalten)

Die vollständigen Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen sind der zum Download verfügbaren elektronischen Broschüre oder der interaktiven Broschüre zu entnehmen. Sie können diese unter www.ford.at herunterladen oder alternativ den Code scannen.



### Abmessungen - Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		L1 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L1 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H1 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW	L2 H2 Kastenwagen LKW/ Doppelkabine LKW
Α	Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
В	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
	Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
	Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
С	Fahrzeughöhe*	2.060-1.925	2.366-2.286	2.039-1.922	2.343-2.285
D	Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
E	Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
F	Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
G	Schiebetür Öffnungsbreite (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	1.030/930	1.030/930	1.030/930	1.030/930
Н	Schiebetür Höhe	1.324	1.324	1.324	1.324
ı	Doppelflügelhecktür Breite	1.404	1.404	1.404	1.404
J	Doppelflügelhecktür Höhe	1.347	1.706	1.347	1.706
K	Max. Laderaumlänge (bis Trennwand) (Kastenwagen LKW)	2.554/ 1.577	2.554/-	2.921/ 1.944	2.921/-
	Max. Laderaumlänge mit Durchladeklappe, am Boden (Kastenwagen LKW)	3.037	3.037	3.404	3.404
	Max. Laderaumlänge, auf 1,2m gemessen (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	2.400/1.505	2.400/-	2.767/1.872	2.767/-
L	Max. Laderaumbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
M	Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
N	Innenhöhe	1.406	1.778	1.406	1.778
0	Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
Р	Max. Laderaumvolumen (mit Trennwand) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	6,0/3,5	7,2/-	6,8/4,4	8,3/-
	Laderaumvolumen (hinter Trennwand) (SAE) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,7/3,5	7,2/-	6,6/4,3	8,2/-
	Laderaumvolumen (mit Trennwand) (VDA) (m³) (Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW)	5,3/3,1	6,6/-	6,2/4,0	7,7/-
We	endekreis (m)				
15"-	Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16"-	Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

### Kastenwagen LKW





L2 H1 6,6 m<sup>3</sup>



L1 H2 7,2 m<sup>3</sup>

L2 H2 8,2 m<sup>3</sup>

### Doppelkabine LKW





Kombi PKW



L1 H1 1,3 m<sup>3</sup>

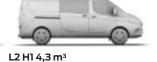


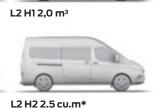


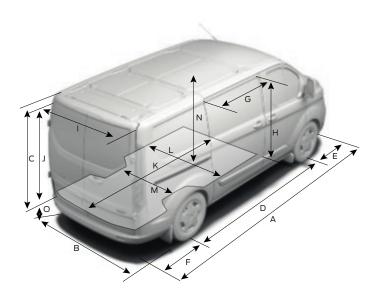
L1 H2 1,6 m<sup>3</sup>

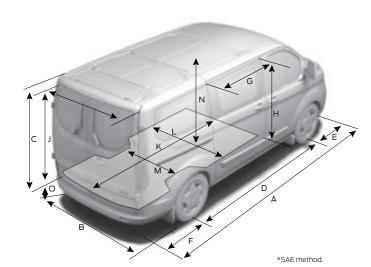


L1 H1 3,5 m<sup>3</sup>









### Abmessungen - Kombi PKW

			L1 H1 Kombi PK\	L1 H2 Kombi PK\	L2 H1 Kombi PK\	L2 H2 Kombi PK\
_	A	Fahrzeuglänge	4.973	4.973	5.340	5.340
	В	Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.272	2.272	2.272	2.272
		Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.080	2.080	2.080	2.080
		Fahrzeugbreite ohne Spiegel und Türgriffe	1.986	1.986	1.986	1.986
	C	Fahrzeughöhe*	2.000-1.925	2.366-2.286	1.979-1.922	2.343-2.285
	D	Radstand	2.933	2.933	3.300	3.300
	Е	Überhang vorn	1.012	1.012	1.012	1.012
	F	Überhang hinten	1.028	1.028	1.028	1.028
	G	Schiebetür Öffnungsbreite	930	930	930	930
	Н	Schiebetür Höhe	1.324	1.324	1.324	1.324
	I	Doppelflügelhecktür Breite (ohne/mit Klimaanlage hinten oder Wasserheizung)	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215	1.404/1.215
	J	Doppelflügelhecktür Höhe	1.297	1.660	1.297	1.660
		Max. Laderaumlänge	2.665	2.665	3.032	3.032
	K	Max. Laderaumlänge (hinter der 2. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	1.545/1.363	1.545/1.363	1.912/1.730	1.912/1.730
		Max. Laderaumlänge (hinter der 3. Sitzreihe, gemessen am Boden/Sitz oben)	687/505	687/505	1.054/872	1.054/872
	L	Max. Laderaumbreite	1.775	1.775	1.775	1.775
	M	Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1.351	1.351	1.351	1.351
-	N	Innenhöhe (mit Dachhimmel)	1.382	1.754	1.382	1.754
	0	Beladehöhe, Hecktür*	564-511	564-511	536-513	536-513
	We	endekreis (m)				
	16"-	Räder, von Bordstein zu Bordstein/von Wand zu Wand	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

L1 = Kurzer Radstand, L2 = Langer Radstand, H1 = Flaches Dach, H2 = Hohes Dach. Alle Angaben in mm.

Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/-50mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog enstsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der kleinsten verfügbaren Motorisierung ohne Wunschausstattung. \*Die Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer die Bandbreite von einem unbeladenen Fahrzeug bis zu einem maximal beladenen Fahrzeug. **VDA-Methode:** Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet. SAE-Methode: Dies ist die von der Society of Automotive Engineers angewandte Methode. Der SAE-Wert wird ermittelt durch Multiplikation des Mittelwerts von zwei Höhen-, Längen- und Breitenmessungen, um das Volumen in Kubikmetern abzuleiten. Max. Ladevolumen: Bei dieser Methode wird einfach das Volumen eines feinkörnigen Materials (z. B. Sand oder Reis) gemessen, das im Laderaum deponiert werden kann.

### **DIGITAL DCHURE ONLY**

# Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

### Der Ford Transit Custom ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere —wie etwa die Berechnung der Nutzlast — als wesentlich komplexer.

#### Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung, wobei zum Beispiel: 340 für 3.400 kg zGG steht.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeuges inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus Leergewicht = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

### Fahrer und Beifahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Beifahrer nach dem Branchenstandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung.

d. h. durch den Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

#### Werkseitig verbaute Wunschausstattungen

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

### Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvarianten Trend, Limited und Sport haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell

#### Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

#### Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie von Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Ihr Ford Partner kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Mit seinem Fachwissen und Know-how kann er Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs beraten.

### Konfigurieren Sie Ihren Transporter passend für Ihre Arbeit

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen bei der Auswahl der passenden Ausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen helfen, einschließlich technischer Elemente, die den nachträglichen Einbau von Spezialausrüstungen oder Umbau erleichtern

Hinweis Technische Informationen für Fahrzeugumrüster finden Sie online im entsprechenden Handbuch zur Karosserie- und Gerätemontage unter http://www.etis.ford.com.

### Gewichte und Anhängelasten

	ent		zul. Gesamtgewicht (kg)	wicht	ast vorn	ast hinten	etzung	ángelast	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesan (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesan des Zuges
Kastenwagen LKW 280 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	796-467	2.800	2.004-2.333	1.575	1.415	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	796-440	2.800	2.004-2.360	1.575	1.415	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	684-419	2.800	2.116-2.381	1.575	1.415	3,39	1.600	3.800
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	742-440	2.800	2.058-2.360	1.575	1.415	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	684-419	2.800	2.116-2.381	1.575	1.415	3,39	1.600	3.800
290 L1 Sport									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	827-610	2.900	2.073-2.290	1.550	1.575	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	779-589	2.900	2.121-2.311	1.550	1.575	3,39	1.600	3.900
300 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	996-667	3.000	2.004-2.333	1.575	1.590	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	996-640	3.000	2.004-2.360	1.575	1.590	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	884-619	3.000	2.116-2.381	1.575	1.590	3,39	1.800	4.000
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	942-640	3.000	2.058-2.360	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	884-619	3.000	2.116-2.381	1.575	1.590	3,39	1.800	4.000
310 L1 Sport									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.025-810	3.100	2.075-2.290	1.600	1.640	4,43	2.500	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	977-789	3.100	2.123-2.311	1.600	1.640	3,39	1.800	4.100
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.196-867	3.200	2.004-2.333	1.625	1.725	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.196-840	3.200	2.004-2.360	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.094-819	3.200	2.106-2.381	1.625	1.725	3,39	2.000	4.200
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.142-840	3.200	2.058-2.360	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.094-819	3.200	2.106-2.381	1.625	1.725	3,39	2.000	4.200

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsprarkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeuge-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

### **Gewichte und Anhängelasten**

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Kastenwagen 340 L1									
2,0-L-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.370-1.014	3.400	2.030-2.386	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.268-993	3.400	2.132-2.407	1.625	2.015	3,39	2.150	4.365
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.370-1.014	3.400	2.030-2.386	1.625	2.015	4,43	2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.268-993	3.400	2.132-2.407	1.625	2.015	3,39	2.150	4.365
300 L2									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	943-623	3.000	2.057-2.377	1.675	1.590	4,43	2.800	5.040
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	943-596	3.000	2.057-2.404	1.675	1.590	4,43	2.800	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	831-575	3.000	2.169-2.425	1.675	1.590	3,39	1.750	4.000
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	889-596	3.000	2.111-2.404	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	831-575	3.000	2.169-2.425	1.675	1.590	3,39	1.750	4.000
320 L2									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.143-823	3.200	2.057-2.377	1.725	1.725	4,43	2.800	5.040
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.143-796	3.200	2.057-2.404	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.041-775	3.200	2.159-2.425	1.725	1.725	3,39	1.950	4.200
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.089-796	3.200	2.111-2.404	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.041-775	3.200	2.159-2.425	1.725	1.725	3,39	1.950	4.200
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS	415	1.072-885	3.200	2.128-2.315	1.725	1.640	4,43	2.800	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	1.024-864	3.200	2.176-2.336	1.725	1.640	3,39	1.850	4.200
340 L2									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.317-970	3.400	2.083-2.430	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.215-949	3.400	2.185-2.451	1.750	2.015	3,39	2.100	4.365
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.317-970	3.400	2.083-2.430	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.215-949	3.400	2.185-2.451	1.750	2.015	3,39	2.100	4.365
Doppelkabine LKW 300 L1									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	873-727	3.000	2.127-2.273	1.575	1.590	4,43	2.500	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	873-700	3.000	2.127-2.300	1.575	1.590	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	853-700	3.000	2.147-2.300	1.575	1.590	4,19	2.500	5.240

### **Gewichte und Anhängelasten**

	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
Doppelkabine 320 L1									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/105 PS	310	1.073-927	3.200	2.127-2.273	1.625	1.725	4,43	2.500	5.040
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/130 PS	360	1.073-900	3.200	2.127-2.300	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	1.005-879	3.200	2.195-2.321	1.625	1.725	3,39	1.900-1.950	4.200
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.053-900	3.200	2.147-2.300	1.625	1.725	4,19	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.005-879	3.200	2.195-2.321	1.625	1.725	3,39	1.950	4.200
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS	415	1.012-872	3.200	2.188-2.328	1.625	1.725	4,43	2.500	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	964-851	3.200	2.236-2.349	1.625	1.725	3,39	1.850	4.200
300 L2									
2,0-L-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	812-671	3.000	2.188-2.329	1.675	1.590	4,43	2.750	5.040
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	812-644	3.000	2.188-2.356	1.675	1.590	4,43	2.800	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	792-644	3.000	2.208-2.356	1.675	1.590	4,19	2.800	5.240
320 L2									
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	1.019-875	3.200	2.181-2.325	1.725	1.725	4,43	2.750	5.040
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.019-848	3.200	2.181-2.352	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	951-827	3.200	2.249-2.373	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-I-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	999-848	3.200	2.201-2.352	1.725	1.725	4,19	2.800	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	951-827	3.200	2.249-2.373	1.725	1.725	3,39	1.850	4.200
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	958-812	3.200	2.242-2.388	1.725	1.725	4,43	2.800	5.240
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.193-1.022	3.400	2.207-2.378	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.193-1.022	3.400	2.207-2.378	1.750	2.015	4,43	2.800	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	1.125-1.001	3.400	2.275-2.399	1.750	2.015	3,39	2.000	4.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewicht zur L verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

### **Gewichte und Lasten**

Kombi PKW	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vom (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
320 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	923-708	3.190	2.267-2.482	1.625	1.725	4,43	2.150-2.200	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	923-708	3.190	2.267-2.482	1.625	1.725	4,43	2.350-2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	925-737	3.240	2.315-2.503	1.675	1.725	3,39	1.350	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	899-708	3.190	2.291-2.482	1.625	1.725	4,43	2.350-2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	901-737	3.240	2.339-2.503	1.675	1.725	3,39	1.350	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	989-708	3.200-3.190	2.211-2.482	1.625	1.725	4,43	2.350-2.400	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	941-697	3.240-3.200	2.239-2.503	1.625-1.675	1.725	3,39	1.200-1.350	4.100-4.240
340 L1									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.083-892	3.400	2.317-2.508	1.625	2.015	4,43	2.450-2.500	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.083-892	3.400	2.317-2.508	1.625	2.015	4,43	2.450-2.500	5.365
320 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 77 kW/105 PS	310	874-662	3.190	2.316-2.528	1.725	1.725	4,43	2.100-2.150	5.040
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	874-662	3.190	2.316-2.528	1.725	1.725	4,43	2.300-2.350	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	876-691	3.240	2.364-2.549	1.725	1.725	3,39	1.300	4.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	850-662	3.190	2.340-2.528	1.725	1.725	4,43	2.300-2.350	5.240
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	852-691	3.240	2.388-2.549	1.725	1.725	3,39	1.300	4.240
2.0-I-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	940-670	3.200	2.260-2.530	1.725	1.725	4.43	2.350	5.240

### **Gewichte und Anhängelasten**

Kombi PKW	Drehmoment Nm	Nutzlast (kg)	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht (kg)	zul. Achslast vom (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	Achsübersetzung	max. Anhängelast (kg)	zul. Gesamtgewicht des Zuges (kg)
340 L2									
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS	360	1.034-846	3.400	2.366-2.554	1.750	2.015	4,43	2.400-2.450	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 96 kW/130 PS mit Automatikgetriebe	360	986-825	3.400	2.414-2.575	1.750	2.015	3,39	1.400	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS	390	1.034-846	3.400	2.366-2.554	1.750	2.015	4,43	2.400-2.450	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 125 kW/170 PS mit Automatikgetriebe	390	986-825	3.400	2.414-2.575	1.750	2.015	3,39	1.400	4.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS	415	1.034-846	3.400	2.366-2.554	1.750	2.015	4,43	2.400-2.450	5.365
2,0-l-TDCi Ford EcoBlue 136 kW/185 PS mit Automatikgetriebe	415	986-825	3.400	2.414-2.575	1.750	2.015	3,39	1.400	4.365

**L1** = Kurzer Radstand, **L2** = Langer Radstand, Alle Fahrzeuge haben Vorderradantrieb.

Die angegebene Nutzlastspanne sowie Leergewichtsspanne (EG-Leergewicht: Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-/Sonder- und Zusatzausstattungen können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Bei Wahl der Sonderausstattung "Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse" erhöht sich das EG-Leergewicht um 57 kg, damit verringert sich die max. Nutzlast um 57 kg und die zulässige Achslast reduziert sich um 85 kg. Das zulässige Gesamtgewicht wird auf

Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, der Motorisierung, der Achsübersetzung und der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. **Allgemein:** Sämtliche technische Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Druck vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Das Leergewicht wird durch viele Faktoren beeinflusst, wie z. B. Karosserievariante, Motor und Ausstattungsmerkmale. Als Nutzlast wird in diesem Dokument die Differenz zwischen dem Fahrzeug-Gesamtgewicht und dem Leergewicht bezeichnet. Dabei ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigten, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, empfehlen wir, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5 % des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. **Hinweis:** Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugbetreibers dafür Sorge zu tragen, dass seine Fahrzeuge verkehrssicher sind und die Straßenverkehrsordnung einhalten.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung, Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Händler hält jederzeit aktuelle Informationen für Sie bereit. Wunschausstattung: Merkmale, die in diesem Katalog als "Wunschausstattung" oder "Zubehör/Optionspaket" usw. bezeichnet werden, kommen als zusätzliche Kosten zum Basispreis des Fahrzeuggs hinzu, sofern dies nicht ausdrücklich anders angegeben ist. Die Lieferbarkeit aller Modelle und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden, Hinweis: Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und oder computergeneriert. Deshalb kann das Design / die Ausstattung der endgeltigen Versen Abweichungen aufweisen. Darüber hinaus sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale möglicherweise nur als Wunschausstattung verfügbar. Hinweis: Dieser Katalog enthält sowohl original Ford Zubehör als auch Produkte ausgesuchter Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Verbautes/ Montiertes Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeuges auswirken. \* Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Hersteller unter Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von der Ford Motor Company Limited und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber. Die iPod Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Produktänderungen und Irrtümer vorbehalten. Hinweis: Einige der in diesem Katalog beschriebenen Fahrerassistenz-Systeme und Sicherheitsfaus beinträchtigt werden kann.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet innen für ihr Ford Fahrzeug Sicherheit und Mobilität. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft ihnen das Ford Mobilitätsservice, im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben. Telefon: +43 (1) 20 609 2424

#### Ford Kundenzentrum

Ford und Ihr Händler sind bemüht, Ihnen die höchste Aufmerksamkeit zu widmen, denn wir möchten, dass unsere Kunden rundum zufrieden sind. Für den Fall, dass Ihnen Ihr Ford Händler einmal nicht weiterhelfen kann oder Sie direkt mit Ford sprechen möchten, steht Ihnen das Ford Kundenzentrum montags bis donnerstags von

8-17 Uhr und freitags von 8-15 Uhr zur Verfügung. Telefon: +43 (1) 20 609 2424, E-Mail: kundenz@ford.com

#### 5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Transit Custom haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect-Extra Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt, deshalb gibt es für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten. Detaillierte Informationen zu den Garantieleistungen Ihres Fahrzeuges erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. BJN 207530. FoE A55E 0521/AUT de May 2021. © Ford Motor Company Limited.



Wenn Sie diesen Katalog nicht mehr benötigen, führen Sie ihn bitte der Wertstoffverwertung zu.



Ford und BP arbeiten gemeinsam an der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen.

