



Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Batteriekapazität kWh	NoVA	
Mustang Mach-E	Batterie Standard Range 198 kW (269 PS)	Automatik-Getriebe	75,7	0%	Vollelektrisch
Mustang Mach-E	Batterie Extended Range 216 kW (294 PS)	Automatik-Getriebe	98,7	0%	Vollelektrisch
Mustang Mach-E AWD	Batterie Standard Range 198 kW (269 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	75,7	0%	Vollelektrisch
Mustang Mach-E AWD	Batterie Extended Range 258 kW (351 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	98,7	0%	Vollelektrisch
Mustang Mach-E GT	Batterie Extended Range 358 kW (487 PS)	Automatik-Getriebe	98,7	0%	Vollelektrisch

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Explorer Plug-in-Hybrid	3,0 l EcoBoost PHEV 336 kW (457 PS)	10-Gang-Automatik, Allrad	Benzin	0%	3,2	71

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Kuga Plug-in-Hybrid	2.5l Duratec PHEV 165 kW (225 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe	Benzin	0%	1,0	22
Kuga Full-Hybrid	2.5l Duratec FHEV 140 kW (190 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe, Allrad	Benzin	5%	5,7	131

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
<b>Limousine, 5-türig</b>						
Focus	1.5l EcoBlue 88 kW (120 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	4%	4,8	127
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,5	124
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	5%	5,7	130
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,4	121
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,5	125
Focus	1.0l EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,4	121
Focus	1.0l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,7	129
<b>Turnier</b>						
Focus	1.5l EcoBlue 88 kW (120 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	5%	4,9	130
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,6	127
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	5%	5,9	133
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,5	124
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,7	128
Focus	1.0l EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,5	125
Focus	1.0l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	5%	5,8	131

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,5	124
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	5%	5,8	131
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,6	126
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	5%	5,8	130

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Fiesta	1.1 l 55kW (75PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,3	121
Fiesta	1,0 l EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,7	129
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,3	120
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,4	122
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,5	125

Alle Modelle entsprechen der Euro Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.