

FORD PKW für reduzierten Sachbezug (2024: max. 129g Co2 für 1,5%; vollelektrische Fahrzeuge befreit)



Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Fiesta	1.1 l 55kW (75PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,3	121
Fiesta	1,0 l EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	5%	5,6	128
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,1	116
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,4	121

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
<b>Limousine, 5-türig</b>						
Focus	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	6,1-5,2	117
Focus	1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	Benzin	5%	6,3 - 5,2	118
Focus Titanium / Titanium X	1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	5%	5,8 - 4,9	128
<b>Turnier</b>						
Focus	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	6,1-5,2	120
Focus Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	Benzin	4%	6,3-5,2	121

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	5%	5,4	121
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	6%	5,7	129
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	5%	5,5	124
Puma Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	6%	5,6	127

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Puma MCA Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	5%	5,4	121
Puma MCA Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	6%	5,7	129
Puma MCA Mild-Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	6%	5,7	128

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Kuga Plug-in-Hybrid	2.5l Duratec PHEV 165 kW (225 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe	Benzin	0%	1,3-1,0	22
Kuga Full-Hybrid	2.5l Duratec FHEV 140 kW (190 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe	Benzin	5%	6,4-5,4	123

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Kuga MCA Plug-in-Hybrid	2.5l Duratec PHEV 178 kW (243 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe	Benzin	0%	1,2-0,9	20
Kuga MCA Full-Hybrid	2.5l Duratec FHEV 132 kW (180 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe, Fronta	Benzin	5%	6,2-5,3	122

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Batteriekapazität kWh	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Mustang Mach-E	Batterie Standard Range 198 kW (269 PS)	Automatik-Getriebe	75,7	0%	17,8 (kWh/100km)	Vollelektrisch
Mustang Mach-E	Batterie Extended Range 216 kW (294 PS)	Automatik-Getriebe	98,7	0%	17,3 (kWh/100km)	Vollelektrisch
Mustang Mach-E AWD	Batterie Standard Range 198 kW (269 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	75,7	0%	19,6 (kWh/100km)	Vollelektrisch
Mustang Mach-E AWD	Batterie Extended Range 258 kW (351 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	98,7	0%	18,8 (kWh/100km)	Vollelektrisch
Mustang Mach-E GT	Batterie Extended Range 358 kW (487 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	98,7	0%	21,2 (kWh/100km)	Vollelektrisch

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Tourneo Connect	2.0l EcoBlue Diesel 75 KW (102PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	6%	4,9	129
Tourneo Connect	2.0l EcoBlue Diesel 90 KW (122PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	6%	4,9	128

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Tourneo Custom V710 Plug-in-Hybrid	2.5l Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe	Benzin	0%	1,6	36
E-Tourneo Custom V710	Elektromotor 136 PS	1-Gang Automatikgetriebe	Elektro	0%	22,02 (kWh/100km)	Vollelektrisch
E-Tourneo Custom V710	Elektromotor 218 PS	1-Gang Automatikgetriebe	Elektro	0%	23,28 (kWh/100km)	Vollelektrisch

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emission g/km kombiniert
Explorer Plug-in-Hybrid	3,0 l EcoBoost PHEV 336 kW (457 PS)	10-Gang-Automatik, Allrad	Benzin	0%	3,1	71

Alle Modelle entsprechen der Euro Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. **Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung.** Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. **ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR.**