



Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Batteriekapazität kWh	NoVA		
Mustang Mach-E	Batterie Standard Range 198 kW (269 PS)	Automatik-Getriebe	75,7	0%		Vollelektrisch
Mustang Mach-E	Batterie Extended Range 216 kW (294 PS)	Automatik-Getriebe	98,7	0%		Vollelektrisch
Mustang Mach-E	Batterie Standard Range 198 kW (269 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	75,7	0%		Vollelektrisch
Mustang Mach-E	Batterie Extended Range 258 kW (351 PS)	Automatik-Getriebe, Allrad	98,7	0%		Vollelektrisch

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission g/km kombiniert
Explorer Plug-in-Hybrid	3,0 l EcoBoost PHEV 336 kW (457 PS)	10-Gang-Automatik, Allrad	Benzin	0%	3,2	71

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission g/km kombiniert
Kuga Plug-in-Hybrid	2.5l Duratec PHEV 165 kW (225 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe	Benzin	0%	1,4	32
Kuga Mild-Hybrid	2.0l EcoBlue Hybrid 110 kW (150PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	3%	4,9	128
Kuga Full-Hybrid	2.5l Duratec FHEV 140 kW (190 PS)	Stufenloses-Automatikgetriebe, Allrad	Benzin	4%	5,7	131
Kuga	1.5l EcoBlue 88 kW (120PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	2%	4,7	123
Kuga	1.5l EcoBlue 88 kW (120PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	5%	5,2	138

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission g/km kombiniert
Limousine, 5-türig						
Focus	1.5l EcoBlue 70 kW (95PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	0%	4,2	110
Focus	1.5l EcoBlue 88 kW (120 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	0%	4,3	113
Focus	1.5l EcoBlue 88 kW (120 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	2%	4,7	124
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	1%	5,3	119
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,3	121
Focus	1.0l EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,5	124
Focus	1.0l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,6	127
Focus	1.0l EcoBoost 92 kW (125 PS), Trend	8-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	5%	6,0	135
Focus	2.0l EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	2%	4,7	124
Focus	2.0l EcoBlue 110 kW (150 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	3%	4,9	129
Focus	2.0 l EcoBlue 140 kW (190 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	5%	5,3	138
Turnier						
Focus	1.5l EcoBlue 70 kW (95PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	0%	4,3	111
Focus	1.5l EcoBlue 88 kW (120 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	1%	4,4	115
Focus	1.5l EcoBlue 88 kW (120 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	3%	4,8	126
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,4	122
Focus Mild-Hybrid	1.0l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,4	123
Focus	1.0l EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,6	126
Focus	1.0l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	4%	5,7	130
Focus	2.0l EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	3%	4,8	125
Focus	2.0l EcoBlue 110 kW (150 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	Diesel	4%	5,0	130



Modell Turnier	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission g/km kombiniert
Limousine, 4-türig						
Mondeo Full-Hybrid	2,0-I-TiVCT FHEV 138 kW (187 PS)	CVT Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,7	131
Limousine, 5-türig						
Mondeo	2,0-I-EcoBlue 88 kW (120 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	3%	4,9	129
Mondeo	2,0-I-EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	4%	5,1	134
Turnier						
Mondeo Full-Hybrid	2,0-I-TiVCT FHEV 138 kW (187 PS)	CVT Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,8	133
Mondeo	2,0-I-EcoBlue 110 kW (150 PS), Trend	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	4%	5,1	133
Mondeo	2,0-I-EcoBlue 88 kW (120 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	5%	5,1	135

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission g/km kombiniert
Puma	1,0 I EcoBoost 70 kW (95 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,7	128
Puma Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,6	127
Puma Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,9	134
Puma Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,4	123
Puma Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang-Automatikgetriebe	Benzin	4%	5,8	131
Puma	1,5 I EcoBlue 88 kW (120 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	2%	4,6	121

Modell	Motor und Leistung kW / PS	Getriebe	Treibstoff	NoVA	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission g/km kombiniert
Fiesta	1,0 I EcoBoost 74 kW (100 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	3%	5,6	126
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	1%	5,2	119
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,5	124
Fiesta Mild-Hybrid	1,0 I EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	7-Gang Automatikgetriebe	Benzin	3%	5,5	125
Fiesta	1.1 I 55kW (75PS)	5-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	2%	5,3	121

Alle Modelle entsprechen der Euro Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.