

## Umbaupartner WLTP-Information Stand 18.02.2019

Sehr geehrter Umbaupartner,

Die EU-Kommission hat eine neue Regelung namens WLTP (Worldwide-Harmonised Light Vehicle Test Procedure) eingeführt, die uns alle ab 01.09.2019 betrifft.

Wie sie sicherlich wissen, verändert sich durch den Umbau eines Fahrzeuges auch der Co2-Wert.

Diese neue Verordnung verändert die Art und Weise, wie Hersteller die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch von Fahrzeugen angeben. Ein Teil dieser Änderung betrifft Sie als Fahrzeug-Aufbauer, da Sie den Co<sub>2</sub>-Wert für das fertiggestellte Fahrzeug berechnen müssen.

Alle Hersteller müssen ein Werkzeug für Um- und Aufbauer bereitstellen, um den neuen Co<sub>2</sub>-Wert zu berechnen. Wir sind gerade dabei, unser Online- Berechnungstool so zu entwickeln, dass es den neuen gesetzlichen Anforderungen entspricht. Dieses Tool wird voraussichtlich Ende des 1. Quartals 2019 freigeschaltet und ist unter <http://www.etis.ford.com/> verfügbar.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an [gkonrad1@ford.com](mailto:gkonrad1@ford.com) oder +43 664 5459191.

Hier finden Sie einige wichtige Informationen zum Thema WLTP.

### Was ist WLTP (Worldwide-Harmonised Light Vehicle Test Procedure)?

- WLTP ist ein neuer Labortest, mit dem der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß aller neuen Fahrzeuge gemessen wird.
- WLTP stellt sicher, dass die veröffentlichten Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte eines Fahrzeugs besser dargestellt werden als unter NEFZ.

### Was wird mit WLTP gemessen?

- WLTP berücksichtigt das individuelle Fahrzeuggewicht, die Rollwiderstandsklasse und die Aerodynamik.
- Die Hersteller müssen den individuellen Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs (l / 100km) und die CO<sub>2</sub>-Emissionen angeben.

### Was ist der Unterschied zwischen NEFZ- und WLTP-Testzyklen?

- Beide Testzyklen werden unter Laborbedingungen durchgeführt. Der WLTP-Testzyklus wurde so konzipiert, dass er für reales Fahren repräsentativer ist (d.h. höhere Geschwindigkeiten und Lasten, mehr dynamische Beschleunigungen, weniger und kürzere Haltephasen).
- WLTP-Tests sind wesentlich komplexer aufgebaut als NEFZ-Tests. Dies führt dazu, dass der Testablauf für Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung um einiges länger dauert.

In den nachstehenden Details finden Sie ausführliche Informationen zu den Umbauerinformationen auf Seite 4.

#### 1. Fahrzeugtype

Bitte geben Sie für jede Art der Umrüstung Modell, Radstand, Bautyp und Fahrzeugkategorie an.  
z.B. Transit/ 350 MWB 170PS Normaldach Fahrgestell (N1)/ Custom/ Courier/ Connect/ Ranger/ Fiesta

#### 2. Art des Umbaus

z.B. Kipper, Planenaufbau, Pritsche, Leuchtbalken, Kühlausbau, Freizeitfahrzeuge, Bergungsdienst

#### 3. Frontbereich (m2)

Siehe Grafik 1 - 4.

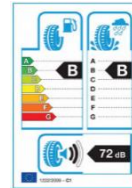
[Datum]

#### 4. Gewicht des umgebauten Fahrzeuges in kg (wenn möglich Wiegeplatten verwenden)

\* „Tatsächliche Masse des Fahrzeugs“ bezeichnet die Masse in fahrbereitem Zustand zuzüglich der Masse der eingebauten optionalen Ausrüstung eines einzelnen Fahrzeugs. Die tatsächliche Masse muss zwischen Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs aufgeteilt werden.

\* „Masse in fahrbereitem Zustand“ bezeichnet die Masse des Fahrzeugs, wobei der Kraftstofftank zu mindestens 90% seiner Kapazität gefüllt ist, einschließlich der Masse des Fahrers, Kraftstoffe und Flüssigkeiten, Ausrüstung gemäß den Angaben des Herstellers und, wenn sie montiert sind, Masse der Karosserie, der Kabine, der Anhängerkupplung und des Reserverades sowie der Werkzeuge;

\* „Masse des Fahrers“ bezeichnet eine Masse von 75 kg, die sich am Bezugspunkt des Fahrersitzes befindet.



#### 5. Reifen - Wenn Sie Ihre Reifen wechseln, geben Sie bitte die Energiebewertung und die Klasse für Vorder- und Hinterrad an.

#### 6. Beispiele für die Messung des Frontbereichs: Bilder 1 - 4.

Beispiele für Transitfahrzeuge, aber unsere Bitte um Information gilt für alle Messungen der Ford CV-Modelle, z.B. Custom, Connect, Courier, Ranger, Fiesta.

Stirnfläche (m<sup>2</sup>) = Höhe (m) x Breite (m)

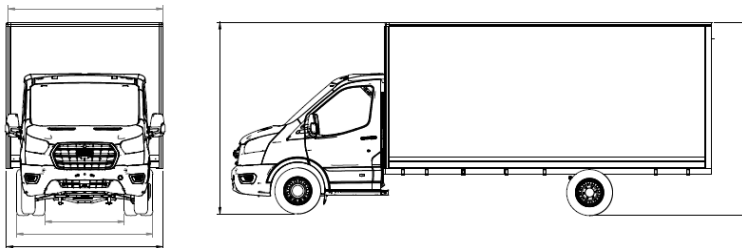


Bild 1. Transit Einzelkabine Fahrgestell mit Kofferaufbau

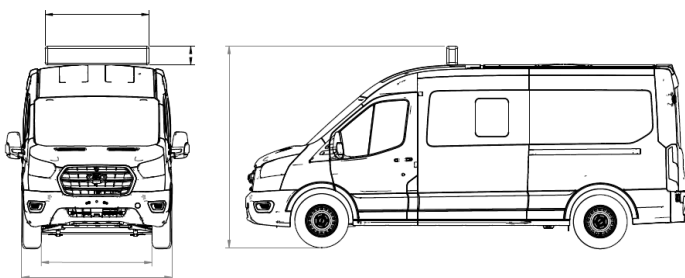


Bild 2. Transit Bus mit Leuchtbalken

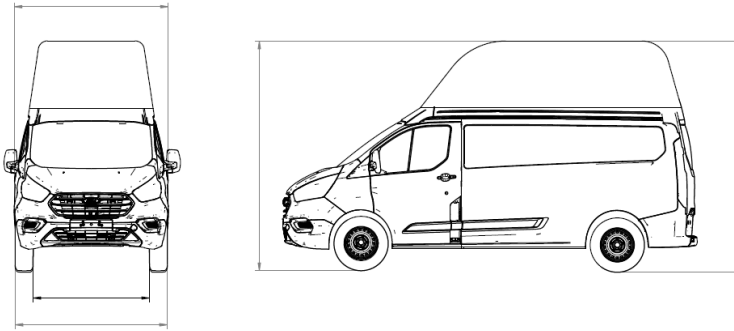


Bild 3. Tourneo Camping Bus

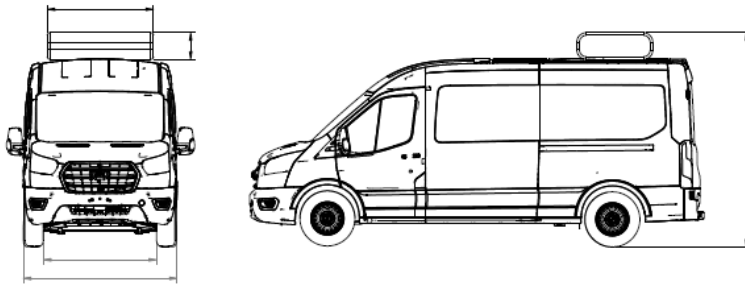


Bild 4. Transit Kastenwagen mit Klimagerät außenliegend

Vielen Danke für Ihre Mithilfe.

Mit freundlichen Grüßen

Gerhard KONRAD  
Spezialist Nutzfahrzeuge Um-und Aufbauten FORD Austria

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Konrad', is written over the printed name and title.

[Datum]

