

# DER NEUE FORD KUGA

**NoVA 2020 (WLTP)**



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren:  
5,9–1,2 l/100 km (kombiniert); 15,8 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 133–26 g/km (kombiniert).  
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 17.

## **Unser Markenversprechen**

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



# DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen, 5x2-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Chrom-Zierleisten ober- und unterhalb der Seitenscheiben

Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert

Doppelrohr-Auspuffanlage

LED-Rückleuchten

LED-Tagfahrlicht

Nebelscheinwerfer

Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Variabler Kühlerlufteinlass

### AUSSTATTUNG INNEN

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Dachhimmel aus Webstoff

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Einstiegszierleisten vorn

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig, 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale) (i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid 16,5 cm Bildschirmdiagonale)

Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließfunktion

Flexible Gepäckraumabdeckung, abnehmbar

Gepäckraumbeleuchtung

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar

Lederlenkrad, 3-Speichen-Design

Lederschaltknopf (i. V. mit manuellem Schaltgetriebe; Electronic-Shifter i. V. mit Automatikgetr.)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern vorn (beleuchtet) und 12-Volt-Anschluss

Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung

Teppichfußmatten vorn und hinten

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM

### SICHERHEIT

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Scheibenbremsen vorn und hinten

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernriegelung

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)  
inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting),

- 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect<sup>1)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Tempolimit-Anzeige

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung\*

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig

Start-Stopp-System (nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

ab **€ 32.900,-**

\* Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranetzwerk sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

<sup>1)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. bzw. AI. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## **TITANIUM X** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

### B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

### Müdigkeitswarner

Statische LED-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage, automatischer Leuchtweitenregulierung, Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Leder-Stoff-Polsterung<sup>2)</sup>

**ab € 36.300,-**

## **ST-LINE X** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen, 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic

### Body-Styling-Kit:

- Stoßfänger vorn und hinten, spezielles Design
- Oberer Kühlergrill in Wabenoptik, mit Umrandung in Schwarz
- Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design

Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknäuf in Aluminium

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe

Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung<sup>3)</sup> in Wildleder-Optik, mit roten Ziernähten

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit Allradantrieb)

Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Line-Design

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

**ab € 38.300,-**

<sup>2)</sup> mit Sitzwangen in Leder

<sup>3)</sup> mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# DER NEUE FORD **KUGA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Antrieb	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	NoVA %	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X
							€	€	€
<b>Benzin</b>									
1,5 l EcoBoost	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	Frontantrieb	6,6–6,8	151–155	7/8	34.300,-	36.300,-	38.300,-
<b>Diesel</b>									
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	Frontantrieb	5,1	134	4	32.900,-	–	–
		8-Gang-Automatikgetriebe	Frontantrieb	5,4	142	5	35.400,-	–	–
2,0 l EcoBlue Hybrid	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	Frontantrieb	5,0–5,1	132–135	3/4	35.700,-	37.700,-	39.700,-
2,0 l EcoBlue	140 (190)	8-Gang-Automatikgetriebe	Allradantrieb	5,9–6,1	155–160	8/9	42.100,-	44.100,-	46.100,-
<b>Plug-in-Hybrid</b>									
2,5 l Duratec PHEV	165 (225) <sup>4)</sup>	Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	Frontantrieb	1,4	32	0	41.400,-	43.400,-	45.400,-

\* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 17

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

<sup>4)</sup> Systemleistung, gesamt

<sup>5)</sup> Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausrüstung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>					
<b>Fahrerassistenz-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> <li>• zusätzlich: Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion und Fahrspur-Pilot (nur i. V. mit Automatikgetriebe)</li> <li>• Falschfahrer-Warnfunktion</li> <li>• Ausweichassistent (EAS – Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Müdigkeitswarner (bereits serienmäßig bei Titanium X und ST-Line X)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) inkl. Cross Traffic Alert (mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken)</li> <li>• Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)</li> <li>• zusätzlich: mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (nur i. V. mit Automatikgetriebe)</li> <li>• Front- und Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie</li> <li>• Türkantenschutz</li> </ul>	OON	○	○	○	1.600,-
<b>Styling-Paket ST-Line:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremssättel, rot lackiert</li> <li>• Dachspoiler, groß</li> <li>• 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen, im 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht</li> </ul>	OFR	–	–	○	900,-
<b>Technologie-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und dynamischem Kurvenlicht, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Nebelscheinwerfern</li> <li>• Head-up-Display</li> </ul>	OOS	○	–	–	1.700,-
		–	○	○	650,-
<b>Winter-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> <li>• Äußere Rücksitze beheizbar</li> </ul>	TIW	○	○	○	800,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 16

Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis in EUR mit 3% NoVA kalkuliert ist (Referenzmodell: Ford Kuga Titanium, 2,0-l-EcoBlue-Hybrid, 110 kW (150PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

# DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>					
Anhängervorrichtung, abnehmbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion; für 8-Gang-Automatikgetriebe inkl. Schaltwippen)	T2G	○	○	○	890,-
Anhängervorrichtung, schwenkbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion; für 8-Gang-Automatikgetriebe inkl. Schaltwippen)	T2H	○	○	○	1.200,-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion; für 8-Gang-Automatikgetriebe inkl. Schaltwippen)	T2J	○	○	○	100,-
Dachreling in Silber	TDE	○	○	–	300,-
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	NZ4	–	–	○	300,-
Gepäckraumwendematte	T2A	○	○	○	150,-
Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)	TDJ	○	○	○	500,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch, • zusätzlich bei Titanium X mit Dachreling in Silber	TDA	–	–	○	1.300,-
		–	○	–	1.600,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	TIB	○	●	●	300,-
Sicherheitstrennnetz	T2D	○	○	○	350,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung (nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)	TIL	○	○	○	1.200,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	TIC	○	○	○	20,-

# DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSENFARBEN</b>					
Blazer-Blau	NYR	●	●	●	
Frost-Weiß	NY5	○	○	○	300,-
Chroma-Blau Metallic	NY6	○	○	○	650,-
Mineral-Silber Metallic	NYH	○	○	○	650,-
Obsidan-Schwarz Metallic	NY4	○	○	○	650,-
Polar-Silber Metallic	NYO	○	○	○	650,-
Magnetic-Grau Metallic	NYU	○	○	○	850,-
Pyrit-Silber Metallic	NY8	○	○	○	850,-
Sedona-Orange Metallic	NY7	○	○	○	850,-
Arktis-Weiß Metallic	NYA	○	○	○	1.050,-
Lucid-Rot Metallic	NYE	○	○	○	1.050,-

# DER NEUE FORD **KUGA** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>						
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen (nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid) • 5x2-Speichen-Design		–	●	●	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 10-Speichen-Y-Design in Magnetic, glanzgedreht (serienmäßig i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)		–	○	○	–	800,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic		–	–	–	●	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht (siehe Styling-Paket ST-Line)		RMB	–	–	□	
4 Ganzjahresreifen (225/60 R 18 100V) • nur i. V. mit 18"-Rädern		TDR	○	○	○	400,-
Reserverad: Notrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) (nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Hybrid)		TDM	○	○	○	150,-

# DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert.

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

## **Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung\***

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, enge Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des neuen Ford Kuga wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Kuga hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

## **Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)\***

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern.

Der Ausweichassistent im neuen Ford Kuga dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

## **B&O Sound System\***

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Kuga entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Kuga erlebt werden kann.

## **Berganfahrassistent**

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## **Digitale Instrumententafel\***

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften

des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

## **EV-Modus (Electric Vehicle Mode)\***

Mit dem neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 2,5-l-Duratec-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr neuer Ford Kuga Plug-in-Hybrid selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus im neuen Ford Kuga nun direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren. (nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

## **Falschfahrer-Warnfunktion\***

Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Kuga ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

## **Fernlicht-Assistent\***

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

## **Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion**

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

## **Ford EcoBlue-Dieselmotoren\***

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor eine Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,0 l–4,8 l/100 km / 131–127 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 17.

## **Ford EcoBlue Mild Hybrid\***

Die Mild-Hybrid-Version des neuen Ford Kuga nutzt das Zusammenspiel eines 110 kW (150 PS)-EcoBlue-Turbodiesels mit 2,0 Liter Hubraum und einem integrierten, durch einen Zahnriemen angetriebenen Starter-Generator

(Belt-driven Integrated Starter/Generator/BISG). Anstelle der herkömmlichen Lichtmaschine ermöglicht der BISG das Rekuperieren und Speichern kinetischer Energie in einer luftgekühlten 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Das geschieht immer, wenn der neue Ford Kuga langsamer wird – also beim Ausrollen und in der Bremsphase. Der BISG unterstützt als Elektromotor den 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor bei geringeren Drehzahlen mit zusätzlichem Drehmoment. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 4,4 l–4,3 l/100 km / 115–111 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 17.

## **Ford EcoBoost-Benzinmotor**

Der Ford EcoBoost-Turbobenziner mit 1,5 Liter Hubraum leistet 110 kW (150 PS). Auch bei diesem Dreizylinder kommt die intelligente Zylinder-Steuerung zum Einsatz, die Ford als erster Automobilhersteller für Dreizylinder-Motoren eingeführt hat. Die Besonderheit: Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Ist mehr Motorleistung notwendig, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,9 l–5,5 l/100 km / 133–125 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 17.

## **Ford EcoCoach**

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

## **Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion**

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen

und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

## **Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8" Touchscreen und DAB/DAB+**

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto<sup>6)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>6)</sup> mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto<sup>6)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>6)</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

## **FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot<sup>1)</sup>**

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

### **Verkehrsinformationen in Echtzeit**

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

### **WLAN-Hotspot**

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

### **eCall**

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## **Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern**

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der neue Ford Kuga merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie in der Betriebsanleitung.

## **Front- und Rückfahrkamera\* mit „Split View“-Technologie**

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim neuen Ford Kuga das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

### **Head-up-Display\***

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farblich auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

### **Heckklappe, sensorgesteuert\***

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

<sup>1)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. A1. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetintheCar.vodafone.com>.

# DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

## **Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)**

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen.

Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display.

Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Kuga noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

## **Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern.

Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv

oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

## **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)\***

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten.

(Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

## **Müdigkeitswarner\***

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

## **MyKey-Schlüsselsystem**

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

## **Plug-in-Hybrid Benzinmotor\***

Der neue Ford Kuga ist erstmals auch als Plug-in-Hybrid erhältlich, d. h., der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden.

Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox\* oder eine Ladestation\* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil für Ihre Kunden: Kurzstrecken bis ca. 56 km<sup>7)</sup> können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig müssen sich Ihre Kunden keine Sorgen über die Reichweite machen, denn dank des verbauten 2,5-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem für den neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des neuen Ford Kuga aufzuladen, gibt es drei Wege:

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 15,8 kWh/100 km / 1,2 l/100 km / 26 g/km – siehe auch Seite 17.

## **Post-Collision-Assist**

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

<sup>7)</sup> Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

## **Pre-Collision-Assist**

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den neuen Ford Kuga wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.  
(Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.)

## **Start-Stopp-System**

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\* /\*\***

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Kuga selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Kuga verbringen.

## **Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert\* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)**

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

## **Fußnotenerklärung**

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. A1. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe.vodafone.com>.
- 2) mit Sitzswangen in Leder
- 3) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzswangen in Sensico Kunstleder
- 4) Systemleistung gesamt
- 5) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 7) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

\*\* nur in Verbindung mit Automatikgetriebe

# DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	1,5 l EcoBoost-Benzinmotor		2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid		1,5 l EcoBlue Dieselmotor		1,5 l EcoBlue Dieselmotor		2,0 l EcoBlue Hybrid Dieselmotor		2,0 l EcoBlue Dieselmotor	
Achsantrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb	
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 6000		165 (225) <sup>4)</sup>		88 (120) bei 4000		88 (120) bei 4000		110 (150) bei 3500		140 (190) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	240 bei 1600–4000		—		300 bei 1750–2250		300 bei 1750–2250		370 bei 2000–2500		400 bei 2000–3000	
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe		Automatikgetriebe <sup>5)</sup>		6-Gang-Schaltgetriebe		8-Gang-Automatikgetriebe		6-Gang-Schaltgetriebe		8-Gang-Automatikgetriebe	
Höchstgeschwindigkeit km/h	195		200		180		177		194		208	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,7		9,2		11,7		12,0		9,6		8,7	
Reichweite elektrisch km	—		56 <sup>7)</sup>		—		—		—		—	
Abgasnorm*	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp		Superkraftstoff 95 ROZ		Diesel mit Start-Stopp		Diesel mit Start-Stopp		Diesel mit Start-Stopp		Diesel mit Start-Stopp	
	WLTP	NEFZ	WLTP	NEFZ	WLTP	NEFZ	WLTP	NEFZ	WLTP	NEFZ	WLTP	NEFZ
innerorts l/100 km	—	6,9–6,5	—	—	—	4,8–4,7	—	5,2–5,0	—	4,7	—	5,7–5,6
außerorts l/100 km	—	5,2–4,9	—	—	—	4,0–3,8	—	4,3–4,1	—	4,2–4,0	—	4,5–4,3
kombiniert l/100 km	6,9–6,6	5,9–5,5	1,4	1,2	5,3–5,1	4,3–4,2	5,6–5,4	4,6–4,4	5,2–5,0	4,4–4,3	6,2–5,9	5,0–4,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	157–150	133–125	32	26	139–133	113–109	148–141	123–116	137–132	115–111	163–155	131–127
Stromverbrauch kWh/100 km	—	—	16,8	15,8	—	—	—	—	—	—	—	—

## \* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

<sup>4)</sup> Systemleistung gesamt

<sup>5)</sup> Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

<sup>7)</sup> Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# FORD GARANTIEN

## 5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Kuga haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect Extra-Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Damit ist Ihr Fahrzeug nach Ende der Neuwagengarantie auch weiterhin bei Material- bzw. Herstellerfehlern der meisten Fahrzeugteile geschützt.



## Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten.

## Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben.

## Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d. h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

## Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

## Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at) (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424.

\*Detaillierte Informationen zu den Garantie- und Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

## LEASING, FINANZIERUNG

### **Leistung steckt nicht nur in unseren Autos**

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Sie profitieren davon, dass die Ford Bank weltweit zu einem der größten Automobil-Finanzierungsunternehmen gehört: Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

## FORD AUTO-VERSICHERUNG

### **Direkt. Umfassend. Kompetent.**

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör“ ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

### **Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit**

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

## FORD LEASE

### **So individuell wie Ihr Unternehmen!**

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbetreibende ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

**Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at)**



**Preisliste B-21909110 (A).** Ford Motor Company (Austria) GmbH, Hackingerstr. 5c, 1140 Wien  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 26.11.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



**Eine Idee weiter**