

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	30
MOTOREN UND MODELLPREISE	4	TECHNOLOGIEPAKETE	32
WUNSCHAUSSTATTUNG	14	FAHRZEUGSICHERUNG	36
AUSSTATTUNG AUSSEN	14	TECHNIK UND ELEKTRIK	37
KAROSSERIE	14	INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	39
PRITSCHEN	17	SVO-OPTIONEN	41
AUSSENFARBEN	18	ERLÄUTERUNGEN UND FUSSNOTEN	46
DACH	19	FORD PRO™ LEISTUNGEN	47
TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN	19	FORD GARANTIEN	49
BEREIFUNG UND RÄDER	20	FORD CREDIT	50
AUSSTATTUNG INNEN	23		
SITZPAKETE	23		
SITZE UND POLSTER	29		
RÜCKSITZPAKETE	29		
FAHRERKABINE	29		
FAHRGASTRAUM/LADERAUM	29		
HEIZUNG UND BELÜFTUNG	30		

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - HIGHLIGHTS DER SERIEN-AUSSTATTUNG

BASIS

Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen

Start-Stopp System
(nicht i.V. mit Allradantrieb)

12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

Technologie-Paket 11 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)

Außenspiegel kurzer Arm mit integrierten Blinkleuchten

Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)

Fahrgestell Einzelkabine ab € **53.856,45** (36.345,-)

Fahrgestell Doppelkabine ab € **59.848,95** (40.595,-)

TREND - ZUSÄTZLICH ZU BASIS

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Radzierblenden vollflächig
nur i.V. mit Stahlrädern
nicht i.V. mit Zwillingsbereifung

Innenbeleuchtung
mit Leselampen vorn

Klimaautomatik

Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)

Fahrgestell Einzelkabine ab € **43.944,-** (36.620,-)

Fahrgestell Doppelkabine ab € **61.646,70** (41.870,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt., ohne NoVA und ohne Malus). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achsisübersetzung		Kraftstoff- verbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L2 - DIESEL					Preise in € inkl. USt (exkl. USt)							
350 L2	1,5	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,93/3,450	–	9,8-9,7	256-254	58.419,85 (32.545,-)	60.370,60 (33.820,-)	65.082,35 (36.795,-)	67.033,10 (38.070,-)
	1,4	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	–	10,1-10,0	266-263	63.809,30 (35.345,-)	65.772,80 (36.620,-)	70.942,25 (39.595,-)	72.998,50 (40.870,-)
	1,3	Allradan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,10	–	10,6-10,5	277-274	74.951,65 (41.145,-)	77.033,40 (42.420,-)	81.784,15 (45.395,-)	83.865,90 (46.670,-)
	1,4	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	8 Gang- Automa- tikge- triebe	3,65	–	10,3	271-269	–	65.645,20 (35.720,-)	–	72.435,20 (39.970,-)
	1,5	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltge- triebe	3,73	–			–	43.944,- (36.620,-)	–	–
	1,5	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,93/3,450	–	9,9-9,8	261-257	60.725,35 (33.895,-)	62.676,10 (35.170,-)	67.881,30 (38.145,-)	69.924,80 (39.420,-)
	1,4	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	4,10	10,3-10,2	271-267	66.607,25 (36.695,-)	68.663,50 (37.970,-)	73.956,20 (40.945,-)	75.945,20 (42.220,-)
	1,3	Allradan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,10	–	10,8-10,6	283-279	77.928,10 (42.495,-)	80.022,60 (43.770,-)	84.883,10 (46.745,-)	86.977,60 (48.020,-)

Nähere Hinweise und Fußnotenerklärungen zu den erteilten Angaben finden Sie auf Seite 47.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

* Wert gilt für Basis Fahrgestell Doppelkabine, Trend Fahrgestell Doppelkabine

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achsübersetzung		Kraftstoffverbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L2 - DIESEL (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt (exkl. USt)			
350 L2	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	–	10,5-10,4	276-273	–	68.071,20 (37.070,-)	–	75.386,40 (41.320,-)
	1,5	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltgetriebe	3,73	–			–	45.564,- (37.970,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	–			–	–	–	69.209,80 (41.320,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

* Wert gilt für Trend Fahrgestell Doppelkabine

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achübersetzung		Kraftstoff- verbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - DIESEL												
Preise in € inkl. USt (exkl. USt)												
350 L3	1,5	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,93/3,450	–	9,8-9,7	257-254	59.949,85 (33.545,-)	61.980,60 (34.820,-)	66.612,35 (37.795,-)	68.643,10 (39.070,-)
	1,4	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	4,10	10,2-10,1	266-264	65.824,75 (36.345,-)	67.801,- (37.620,-)	72.572,25 (40.595,-)	74.548,50 (41.870,-)
	1,3	Allradan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,10	–	10,6-10,5	277-276	–	78.683,40 (43.420,-)	–	85.435,90 (47.670,-)
	1,4	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	8 Gang- Automa- tikge- triebe	3,65	–	10,4-10,3	272-270	–	67.285,20 (36.720,-)	–	74.075,20 (40.970,-)
	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltge- triebe	3,73	–			53.856,45 (36.345,-)	55.654,20 (37.620,-)	59.848,95 (40.595,-)	61.646,70 (41.870,-)
	1,5	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,93/3,450	–	10,0-9,8	262-258	62.335,35 (34.895,-)	64.759,80 (36.170,-)	69.501,30 (39.145,-)	71.544,80 (40.420,-)
	1,4	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	4,10	10,4-10,2	273-268	68.237,25 (37.695,-)	70.715,20 (38.970,-)	75.596,20 (41.945,-)	77.665,20 (43.220,-)
	1,3	Allradan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,10	–	10,8-10,7	284-281	–	81.682,60 (44.770,-)	–	89.159,80 (49.020,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

* Wert gilt für Basis Fahrgestell Doppelkabine, Trend Fahrgestell Doppelkabine, Trend Fahrgestell Einzelkabine

** Wert gilt für Trend Fahrgestell Doppelkabine

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achsübersetzung		Kraftstoffverbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - DIESEL (FORTSETZUNG)					Preise in € inkl. USt (exkl. USt)							
350 L3	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	–	10,6-10,5	277-274	–	70.123,90 (38.070,-)	–	77.036,40 (42.320,-)
	1,5	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltgetriebe	3,73	4,10			63.717,93 (37.695,-)	–	–	–
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang-Automatikgetriebe	3,65	–			–	–	–	70.724,80 (42.320,-)
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automatikgetriebe	3,73	–			–	68.528,05 (40.870,-)	–	74.966,80 (45.120,-)
500 L3	–	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automatikgetriebe	3,73	–			–	57.144,- (47.620,-)	60.714,- (50.595,-)	62.244,- (51.870,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achsübersetzung		Kraftstoff- verbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - DIESEL					Preise in € inkl. USt (exkl. USt)							
350 L4	1,6	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,93/3,450	–	9,7	256-255	61.865,85 (34.745,-)	63.896,60 (36.020,-)	–	–
	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	4,10	10,2-10,1	267-265	67.764,75 (37.545,-)	69.741,- (38.820,-)	74.512,25 (41.795,-)	76.488,50 (43.070,-)
	1,2	Allradan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,10	–	10,6-10,5	278-276	–	80.567,40 (44.620,-)	–	87.399,90 (48.870,-)
	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltge- triebe	3,73	–			55.548,45 (37.545,-)	–	61.540,95 (41.795,-)	–
	1,6	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,93/3,450	–	9,9	260	–	66.687,80 (37.370,-)	–	–
	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	4,10	10,4-10,3	274-270	70.678,20 (38.895,-)	72.747,20 (40.170,-)	77.548,20 (43.145,-)	80.093,40 (44.420,-)
	1,2	Allradan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	4,10	–	10,9-10,8	285-283	–	83.738,60 (45.970,-)	–	91.147,80 (50.220,-)
	1,6	Frontan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang- Automa- tikge- triebe	3,65	–	10,5	276	–	72.167,90 (39.270,-)	–	–

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

* Wert gilt für Trend Fahrgestell Doppelkabine

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achsübersetzung		Kraftstoffverbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - DIESEL (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt (exkl. USt)			
350 L4	1,5	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang-Schaltgetriebe	3,73	4,10			65.535,93 (38.895,-)	–	–	–
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automatikgetriebe	3,73	–			–	70.346,05 (42.070,-)	–	76.784,80 (46.320,-)
500 L4	–	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang-Automatikgetriebe	3,73	–			–	58.584,- (48.820,-)	–	–

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Achsübersetzung		Kraftstoff- verbrauch (l/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		
					Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND	
L5 - DIESEL												Preise in € inkl. USt (exkl. USt)	
350 L5	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltge- triebe	3,73	–			56.958,45 (38.545,-)	–	62.950,95 (42.795,-)	–	
	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltge- triebe	3,31	4,10	10,5-10,4	276-274	72.989,15 (39.895,-)	74.990,90 (41.170,-)	79.821,65 (44.145,-)	81.823,40 (45.420,-)	
	1,3	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltge- triebe	3,73	4,10			67.050,93 (39.895,-)	–	73.489,68 (44.145,-)	–	
	1,4	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automa- tikgetriebe	3,73	–			–	71.861,05 (43.070,-)	–	–	
500 L5	–	Heckan- trieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automa- tikgetriebe	3,73	–			–	59.784,- (49.820,-)	–	64.884,- (54.070,-)	

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Batterie- kapazität System- leistung	Achsenübersetzung		Stromverbrauch (kWh/100km) ³⁾	CO ₂ Emis- sion (g/ km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - BEV													
Preise in € inkl. USt (exkl. USt)													
350 L3	1,2	Heckan- trieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automa- tikge- triebe	68	ELECT- RIC	–	–		59.664,- (49.720,-)	61.524,- (51.270,-)	–	–
	1,2	Heckan- trieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automa- tikge- triebe	68	ELECT- RIC	–	–		61.464,- (51.220,-)	63.324,- (52.770,-)	–	–

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Batte- rie-ka- pazität System- leistung	Achsübersetzung		Stromverbrauch (kWh/100km) ³⁾	CO ₂ Emis- sion (g/ km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - BEV (FORTSETZUNG)										Preise in € inkl. USt (exkl. USt)			
425 L3	–	Heckan- trieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automa- tikge- triebe	68	elektrisch	–	–	–	62.964,- (52.470,-)	–	–	
	–	Heckan- trieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automa- tikge- triebe	68	elektrisch	–	–	–	64.764,- (53.970,-)	–	–	

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELL- PREISE

Modell	max. Nutzlast in t ¹⁾	Antrieb	Motoren ²⁾	Getriebe	Batteriekapazität Systemleistung	Achsenübersetzung		Stromverbrauch (kWh/100km) ³⁾	CO ₂ Emission (g/km) ³⁾	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option ⁴⁾			BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - BEV													
Preise in € inkl. USt (exkl. USt)													
350 L4	1,1	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	68	elektrisch	–	–		61.104,- (50.920,-)	62.964,- (52.470,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	68	elektrisch	–	–		62.904,- (52.420,-)	64.764,- (53.970,-)	–	–
425 L4	–	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	68	elektrisch	–	–		–	64.404,- (53.670,-)	–	–
	–	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang-Automatikgetriebe	68	elektrisch	–	–		–	66.204,- (55.170,-)	–	–

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE							
Ablastung auf 4.025kg zGG für 68 kWh Batterie nur i.V. mit 425er E-Transit Modellen	AA7AC	–	○	–	–	-270,-	-225,-
Nebelscheinwerfer (siehe Technologie-Pakete)		□	●	□	●		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • serienmäßig bei Allradantrieb • serienmäßig für 350 L5 mit Heckantrieb • serienmäßig bei 350 L3 Frontantrieb		–	–	●	●		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • serienmäßig bei E-Transit L3 und L4 • serienmäßig bei Allradantrieb		●	●	–	–		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • bei Frontantrieb 350 L3 mit 6-Gang Schaltgetriebe • bei Frontantrieb 350 L2 und L4 • als Teil der Zwillingsbereifung bei 350er mit Heckantrieb mit 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) oder 2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	DYEAD	○	○	–	–	300,-	250,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • für 350 L2 Modelle mit Frontantrieb • als Teil der Zwillingsbereifung bei 350er Diesel Modellen mit Heckantrieb	DYEAD	–	–	○	○	300,-	250,-
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg nur i.V. mit 350er Modellen L2 & L3 mit Frontantrieb nur i.V. mit Ganzjahresreifen (D5PAG / D5PAK)	DYEBK	○	○	○	○	420,-	350,-
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg serienmäßig bei 500er-Modellen mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb		–	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang- Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Nähere Hinweise und Fußnotenerklärungen zu den erteilten Angaben finden Sie auf Seite 47.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Anhängervorrichtung ⁵⁾ fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) nicht i.V. mit E-Transit inkl. Entfall Abschleppöse	CIDAB	○	○	○	○	840,-	700,-
Außenspiegel kurzer Arm mit integrierten Blinkleuchten inkl. kurzer Arm ⁶⁾		●	●	●	●		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar serienmäßig für 350er E-Transit Basis und Trend Modelle	BSHDJ	○	●	○	●	180,-	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar nur i.V. mit 425er und 500er Modellen	BSHDJ	–	○	○	○	0,-	0,-
Anstelle von Außenspiegel elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (BSHBJ)							
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar Für 350er Trend Modelle optional verfügbar i.V. mit Frontscheibe, beheizbar (B3MAB) serienmäßig für 390er, 425er und 500er Modelle nicht i.V. mit Außenspiegel, langer Arm (BSDBD)	BSHBJ	–	○	–	○	216,-	180,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe Technologiepakete) Hinweis: Bei Bestellung von Technologiepaket 15 (DBCAT) kann wahlweise Außenspiegel elektrisch einstellbar, und beheizbar (BSHDJ) anstelle von Außenspiegel elektrisch ein- stellbar, anklappbar und beheizbar (BSHBJ) ausgewählt werden		□	□	□	□		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar serienmäßig für 390er, 425er und 500er Modelle nicht i.V. mit Außenspiegel, langer Arm (BSDBD)	BSHBJ	○	–	○	–	396,-	330,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Außenspiegel, langer Arm ⁶⁾ mit integrierten Blinkleuchten nicht i.V. mit 425er und 500er Modellen als Einzeloption nur i.V. mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (BSHDJ) Hinweis: Für 425er und 500er Modelle inkludiert in BSHDJ	BSDBD	○	–	○	–	60,-	50,-
Außenspiegel, langer Arm ⁶⁾ mit integrierten Blinkleuchten nicht i.V. mit 425er und 500er Modellen als Einzeloption Hinweis: Für 425er und 500er Modelle inkludiert in BSHDJ	BSDBD	–	○	–	○	60,-	50,-
Ford Easy Fuel Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Kraftstoffbehälter 70 l nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Kraftstoffbehälter 95 l nicht i.V. mit Frontantrieb nicht i.V. mit 350 L2 nicht i.V. mit E-Transit	GBAAC	○	○	○	○	300,-	250,-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. nicht i.V. mit E-Transit	GB2AB	○	○	–	–	120,-	100,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	●	●	●		
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	JBBAC	–	○	–	○	1.560,-	1.300,-
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht (siehe auch Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon)	JBDAR	–	○	–	○	90,-	75,-
Schmutzfänger vorn	A3EAB	○	○	○	○	60,-	50,-
Stoßfänger vorn		●	●	●	●		
Dachmarkierungsleuchten		●	●	●	●		
AUSSTATTUNG AUSSEN - PRITSCHEN							
Standard-Pritsche, breit mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) sowie feststehender Mittelrunge (bei Radstand L5); nicht i.V. mit 350 L4 mit HDT Motor und 8-Gang Automatikgetriebe nicht i.V. mit 350 L5 mit HDT Motor und 10-Gang Automatikgetriebe nicht i.V. mit 500er-Modelle ⁶⁾ n Hinweis: Die Modelle 350 L2, L3 und L4 mit HDT-Motoren inklusive Standard-Pritsche, breit werden als unvollständige Fahrzeuge eingestuft. Zur Erlangung der Straßenzulas- sung ist eine Einzelabnahme erforderlich Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Außenspiegel, langer Arm“	A9CAX	○	○	○	○	3.840,-	3.200,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
			BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - PRITSCHEN (FORTSETZUNG)								
Standard-Pritsche, breit 500 Modell nur i.V. mit 500er Modellen		A9CBA	–	○	○	○	4.380,-	3.650,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN								
Frozen White		PN3GZ	○	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue		PN3JV	○	○	○	○	0,-	0,-
Race Red		PN4A7	○	○	○	○	0,-	0,-
Magnetic Metallic		PN4DQ	○	○	○	○	1.800,-	1.500,-
Grey Matter		PN4EG	○	○	○	○	1.800,-	1.500,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
			BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN (FORTSETZUNG)								
Blue Metallic		PN4FT	○	○	○	○	1.800,-	1.500,-
Agate Black Metallic		PN4GM	○	○	○	○	1.800,-	1.500,-
Moondust Silver Metallic		PNZJB	○	○	○	○	1.800,-	1.500,-
Sonderlackierung in Normalfarbe		AB7AB	○	○	○	○	1.380,-	1.150,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH								
Dach, flach (H1)			●	●	●	●		
Dachhimmel, Fahrerkabine			●	●	–	–		
Dachhimmel , Fahrerkabine inkl. 2. Sitzreihe			–	–	●	●		
Überkopfablagefach vorn			●	●	●	●		
AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN								
Frontscheibe, beheizbar serienmäßig bei 500er-Modelle (Für Basis: Inklusive Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar)			–	●	●	●		
Frontscheibe, beheizbar serienmäßig für E-Transit		B3MAB	○	●	○	●	180,-	150,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
			BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links			–	–	●	●		
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●	●	●		
Wärmeschutzverglasung leicht getönt			●	●	●	●		
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite			●	●	●	●		
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER								
Reifendruckkontrollsystem			●	●	●	●		
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen für 350er-Modelle für 350er, 390er und 425er E-Transit Modelle			●	●	●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen nicht i.V. mit 500er Modellen		D2XD7	–	○	–	○	930,-	775,-
Ganzjahresreifen wintertauglich ersetzt Standardbereifung nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit E-Transit		D5PAG	○	○	○	○	540,-	450,-
Ganzjahresreifen wintertauglich ersetzt Standardbereifung nicht i.V. mit 500er Modellen		D5PAK	○	○	○	○	540,-	450,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)							
Reserverad Stahlrad nicht i.V. mit Reifen-Reparatur-Set (AHTAB)	D17AD	○	○	○	○	360,-	300,-
Reserverad Stahlrad serienmäßig bei 500er-Modellen		–	●	●	●		
Reifen-Reparatur-Set bei Verwendung max. 80 km/h zulässig nicht i.V. mit 500er Modellen	AHTAB	○	○	○	○	0,-	0,-
Radnabenabdeckung nur i.V. mit Stahlrädern bei Zwillingbereifung nur vorne		●	–	●	–		
Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern nicht i.V. mit Zwillingbereifung		–	●	–	●		
Zwillingbereifung, Heck Stahlräder Zwillingbereifung, 6,0 J x 16 mit 205 / 75 R 16 Reifen serienmäßig bei 500er-Modellen inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850kg (bei 350er Modellen) und Dachmar- kierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabde- ckung nur vorn. Entfall Feststellbremse, elektrisch		–	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)							
Zwillingsbereifung, Heck Stahlräder Zwillingsbereifung, 6,0 J x 16 mit 195/75 R 16 Reifen inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn. Entfall Feststellbremse, elektrisch nicht i.V. mit E-Transit für 350er Modelle mit Heckantrieb	J4VAC	○	○	–	–	2.280,-	1.900,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE						
für BASIS	Code	6 (für 350 L5 / Allradantrieb)	7 (für 350er Modelle)	7 (für 500er Modelle)	8A (für E-Transit)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)
		Preise in € inkl. USt (exkl. USt)					
Fahrgestell Einzelkabine		–	420,- (350,-)	–	●	●	–
Fahrgestell Doppelkabine		●	420,- (350,-)	420,- (350,-)	–	–	●
Code		BVFAG	BVFAH	BVFAH	BVFBH	BVFBG	BVFBG
Bestandteile der Sitz-Pakete							
BEIFAHRERSITZ							
Beifahrer-Einzelsitz	FS--B	✓	✓	✓	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	FS--G	–	–	–	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ							
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	BYPAY	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ							
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	BYQAZ	✓	✓	✓	–	–	–
KOPFSTÜTZEN							
Kopfstützen, höhenverstellbar	BVRAC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG							
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	BYIAL	–	✓	✓	✓	–	–
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	BY2AL	–	✓	✓	✓	–	–
TABLETT							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	BW7AB	–	–	–	✓	✓	✓
ARMLEHNEN							
Armlehne innen für Fahrer	BVNAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer	BVPAB	✓	✓	✓	–	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% USt. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE						
für BASIS	Code	6 (für 350 L5 / Allradantrieb)	7 (für 350er Modelle)	7 (für 500er Modelle)	8A (für E-Transit)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)
LENDENWIRBELSTÜTZE							
Lendenwirbelstütze für Fahrer	BWRAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	BWSAB	✓	✓	✓	–	–	–
AIRBAGS							
Airbag, Beifahrerseite	CPHAB	✓	✓	–	–	–	–
SITZBEZUG							
Sitzbezug: Stoff Capitol / City in Ebony	3KP00	✓	✓	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE							
Polsterfarbe: Ebony (schwarz)	000ZH	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	XXXXX	–	✓	✓	✓	–	–
Lederlenkrad	XXXXY	–	✓	✓	✓	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE						
für TREND	Code	2	2 (für 350 L5)	3A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)	3A	6 (für 350 L5 / Allradantrieb)	7 (für 350er Modelle)
		Preise in € inkl. USt (exkl. USt)					
Fahrgestell Einzelkabine		1.020,- (850,-)	–	–	960,- (800,-)	–	420,- (350,-)
Fahrgestell Doppelkabine		1.020,- (850,-)	1.020,- (850,-)	960,- (800,-)	–	●	420,- (350,-)
Code		BVFAC	BVFAC	BVFBA	BVFBA	BVFAG	BVFAH
Bestandteile der Sitz-Pakete							
BEIFAHRERSITZ							
Beifahrer-Einzelsitz	FS--B	✓	✓	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	FS--G	–	–	✓	✓	–	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ							
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	BYPAY	–	–	–	–	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	BYPAM	✓	✓	✓	✓	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ							
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	BYQAZ	✓	✓	–	–	✓	✓
KOPFSTÜTZEN							
Kopfstützen, höhenverstellbar	BVRAC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG							
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	BY1AL	✓	✓	✓	✓	–	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	BY2AL	✓	✓	✓	✓	–	✓
TABLETT							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	BW7AB	–	–	✓	✓	–	–
ARMLEHNEN							
Armlehne innen für Fahrer	BVNAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE						
für TREND	Code	2	2 (für 350 L5)	3A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)	3A	6 (für 350 L5 / Allradantrieb)	7 (für 350er Modelle)
ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)							
Armlehne innen für Beifahrer	BVPAB	✓	✓	–	–	✓	✓
LENDENWIRBELSTÜTZE							
Lendenwirbelstütze für Fahrer	BWRAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	BWSAB	✓	✓	–	–	✓	✓
AIRBAGS							
Airbag, Beifahrerseite	CPHAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	CP1AB,CP2AB	✓	✓	✓	✓	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	CQ2AB	✓	✓	✓	✓	–	–
SITZBEZUG							
Sitzbezug: Stoff Capitol / City in Ebony	3KP00	✓	✓	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE							
Polsterfarbe: Ebony (schwarz)	000ZH	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	XXXXX	✓	✓	✓	✓	–	✓
Lederlenkrad	XXXXY	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE							
für TREND	Code	7 (für 390er, 425er und 500er Modelle)	8A (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)	8A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (für 350 L5)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)
		Preise in € inkl. USt (exkl. USt)						
Fahrgestell Einzelkabine		420,- (350,-)	●	–	360,- (300,-)	–	●	–
Fahrgestell Doppelkabine		420,- (350,-)	–	360,- (300,-)	–	180,- (150,-)	–	●
Code		BVFAH	BVFBH	BVFBH	BVFBH	BVFBG	BVFBG	BVFBG
Bestandteile der Sitz-Pakete								
BEIFAHRERSITZ								
Beifahrer-Einzelsitz	FS--B	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	FS--G	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ								
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	BYPAY	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	BYPAM	–	–	–	–	–	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ								
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	BYQAZ	✓	–	–	–	–	–	–
KOPFSTÜTZEN								
Kopfstützen, höhenverstellbar	BVRAC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG								
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	BY1AL	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	BY2AL	✓	✓	✓	✓	–	–	–
TABLETT								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	BW7AB	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ARMLEHNEN								
Armlehne innen für Fahrer	BVNAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% USt. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE							
für TREND	Code	7 (für 390er, 425er und 500er Modelle)	8A (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)	8A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (für 350 L5)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5 / Allradantrieb)
ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)								
Armlehne innen für Beifahrer	BVPAB	✓	–	–	–	–	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE								
Lendenwirbelstütze für Fahrer	BWRAB	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	BWSAB	✓	–	–	–	–	–	–
AIRBAGS								
Airbag, Beifahrerseite	CPHAB	–	–	–	–	–	–	–
Seitenairbags, rechts und links	CPIAB,CP2AB	–	–	–	–	–	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	CQ2AB	–	–	–	–	–	–	–
SITZBEZUG								
Sitzbezug: Stoff Capitol / City in Ebony	3KP00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE								
Polsterfarbe: Ebony (schwarz)	000ZH	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	XXXXX	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Lederlenkrad	XXXXY	✓	✓	✓	✓	–	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER							
Airbag, Beifahrerseite (siehe Sitz-Pakete) inkl. Deaktivierungsfunktion	CPHAB	○	○	○	○	240,-	200,-
nicht i.V. mit Fahrgestell Doppelkabine 350 L5 als Einzeloption (siehe Sitz-Pakete) nicht i.V. mit Fahrgestell Doppelkabine mit Allradantrieb als Einzeloption (siehe Sitz-Pakete)							
AUSSTATTUNG INNEN - RÜCKSITZPAKETE							
Rücksitz-Paket 1 • 2. Sitzreihe mit 2 Doppelsitzen (insgesamt 4 Sitze) inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach		–	–	●	●		
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE							
Handschuhfach		●	–	●	–		
Handschuhfach – zusätzlich abschließbar		–	●	–	●		
Raucher-Paket Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	○	36,-	30,-
Innenspiegel		●	●	●	●		
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn		●	–	●	–		
Innenbeleuchtung • zusätzlich mit Leselampen vorn		–	●	–	●		
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM							
Boden gummiert bis zur Trennwand		●	●	–	–		
Boden gummiert bis zum Kabinenende		–	–	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM (FORTSETZUNG)							
AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaautomatik serienmäßig für alle E-Transit	AC--C	○	●	○	●	1.080,-	900,-
Standheizung-Paket 2 (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; inkl. 2 Batterien und Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung nicht i.V. mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss inkl. 2 Batterien	GZAAM	○	○	○	○	1.680,-	1.400,-
Umluftschaltung/Heizung vorn		●	●	●	●		
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ							
Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner inkl. Fahrerkamera		●	●	●	●		
Rückfahrwarnsignal	HLDAB	○	○	○	○	54,-	45,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix - nicht abschaltbar für 390er-, 425er und 500er Modelle		–	●	●	●		
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix - nicht abschaltbar nicht i.V. mit 350er-E-Transit-Modellen	DCFAH	○	○	○	○	30,-	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h fix - nicht abschaltbar nicht i.V. mit 390er-, 425er- und 500er Modellen	DCFAG	○	○	○	○	30,-	25,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle	C7JAB	○	○	○	○	180,-	150,-
Notruf-Assistent ⁷⁾		●	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Feststellbremse, mechanisch serienmäßig für 500er Modelle nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Feststellbremse, elektrisch nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit Zwillingsbereifung		●	●	●	●		
Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer, vorn		●	●	●	●		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) • Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) • Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz • Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht • zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur i.V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)		●	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

für BASIS	TECHNOLOGIEPAKETE			
	Code	11 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (für 500er Modelle)
		Preise in € inkl. USt (exkl. USt)		
Fahrgestell Einzelkabine		●	1.740,- (1.450,-)	–
Fahrgestell Doppelkabine		●	1.740,- (1.450,-)	●
Code		DBCAP	DBCAT	DBCAT

Bestandteile der Technologiepakete

AUßENSPIEGEL				
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	BSHBJ	–	✓	✓
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	HLLAH	–	✓	✓
AUDIOSYSTEM				
Ford Audiosystem	ICEGS,ICEGT	✓	✓	✓
BELEUCHTUNG				
Nebelscheinwerfer	JBKAB	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ				
Pre-Collision-Assist, radar-basiert	FBFAC	✓	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	FBFAG	–	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ				
Fahrspur-Assistent	HLNAB	✓	–	–
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Warnung (für Schaltgetriebe)	HLNAC	–	✓	✓
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (für Automatikgetriebe)	HLNAE	–	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	HLQAB	✓	–	–
Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert	HLQAD	–	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ				
Park-Pilot-System vorn	HNLAB	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

für BASIS	TECHNOLOGIEPAKETE			
	Code	11 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (für 500er Modelle)
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE				
Geschwindigkeitsregelanlage	GTDAB	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	GTDAC	–	✓	✓
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	GTDAC	–	✓	✓
KAMERAS				
Rückfahrkamera	J3KAB,J3KAX	✓	✓	✓
NAVIGATION				
Navigationssystem	HKCAB	–	✓	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

		TECHNOLOGIEPAKETE			
für TREND	Code	11 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (für 425er Modelle)	15 (für 500er Modelle)
		Preise in € inkl. USt (exkl. USt)			
Fahrgestell Einzelkabine		●	1.740,- (1.450,-)	●	●
Fahrgestell Doppelkabine		●	1.740,- (1.450,-)	–	●
Code		DBCAP	DBCAT	DBCAT	DBCAT
Bestandteile der Technologiepakete					
AUBENSPIEGEL					
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	BSHBJ	–	✓	✓	✓
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	HLLAH	–	✓	✓	✓
AUDIOSYSTEM					
Ford Audiosystem	ICEGS,ICEGT	✓	✓	✓	✓
BELEUCHTUNG					
Nebelscheinwerfer	JBKAB	✓	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ					
Pre-Collision-Assist, radar-basiert	FBFAC	✓	–	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	FBFAG	–	✓	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ					
Fahrspur-Assistent	HLNAB	✓	–	–	–
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Warnung (für Schaltgetriebe)	HLNAC	–	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (für Automatikgetriebe)	HLNAE	–	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	HLQAB	✓	–	–	–
Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert	HLQAD	–	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für TREND	Code	11 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 425er u. 500er Modellen)	15 (für 425er Modelle)	15 (für 500er Modelle)
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ					
Park-Pilot-System vorn	HNLAB	✓	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE					
Geschwindigkeitsregelanlage	GTDAB	✓	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	GTDAC	–	✓	✓	✓
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	GTDAA	–	✓	✓	✓
KAMERAS					
Rückfahrkamera	J3KAB,J3KAX	✓	✓	✓	✓
NAVIGATION					
Navigationssystem	HKCAB	–	✓	✓	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 20% UST. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
FAHRZEUGSICHERUNG							
Diebstahl-Alarmanlage siehe auch Standheizung-Paket 2	HNAAD	○	○	○	○	300,-	250,-
KatA: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; nicht i.V. mit Standheizung-Paket 2 nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit „Laderaumbeleuchtung LED“ (JCMAD)	HNAAG	○	○	○	○	420,-	350,-
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (siehe auch Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	CBFAJ	–	○	–	○	24,-	20,-
Dritter Schlüssel, nicht klappbar	CATAB	○	○	○	○	120,-	100,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	CB4AH	○	–	○	–	180,-	150,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●		
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	○	120,-	100,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) serienmäßig für E-Transit	CBGAJ	–	○	–	○	180,-	150,-
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	CBGAL	○	○	○	○	660,-	550,-
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) für E-Transit	CBGAL	○	○	–	–	540,-	450,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
TECHNIK UND ELEKTRIK							
Tachograph, digital Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien für 350er E-Transit Modelle	HDKAD	○	○	–	–	1.080,-	900,-
Achsübersetzung 3,65 nur i.V. mit Frontantrieb 8 Gang Automatikgetriebe		–	●	–	●		
Achsübersetzung 3,73 nur i.V. mit Heckantrieb Diesel Motoren		●	●	●	●		
Achsübersetzung 4,10 nur i.V. mit Allradantrieb		●	●	●	●		
Achsübersetzung 4,93/3,45 nur i.V. mit Frontantrieb 6-Gang-Schaltgetriebe		●	●	●	●		
Achsübersetzung 9,045 nur i.V. mit E-Transit		●	●	–	–		
AC-Ladesystem mit 11 kW nur i.V. mit E-Transit		●	●	–	–		
Spannungskonverter 230V (Steckdose) Für 350er Diesel Modelle 400 W nicht i.V. mit E-Transit	J3EAC	○	○	○	○	252,-	210,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)							
Pro Power Onboard 230V (Steckdose) 2,3 kW inkl. • Wechselrichter • Steckdose (Eine zwischen Fahrer- und Beifahrersitz) nur i.V. mit E-Transit nur i.V. mit 2 Batterien nicht i.V. mit Spannungskonverter 230V (Steckdose)	J3EAJ	○	○	–	–	1.800,-	1.500,-
Tachograph, digital ⁵⁾ Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien serienmäßig für 425er und 500er Modelle	HDKAD	○	○	○	○	960,-	800,-
Vorbereitungsset Tachograph beinhaltet die Vorbereitung zur nachträglichen Installation eines Tachographen	HDKAF	○	○	○	○	420,-	350,-
für 350er Modelle							
Start-Stopp System nicht i.V. mit Allradantrieb nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
2 Batterien nur i.V. mit 350er E-Transit	HTAAC	○	○	–	–	300,-	250,-
2 AGM Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. Verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min	HTAAZ	○	○	○	○	480,-	400,-
Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min		●	●	●	●		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)							
Entfall Ladekabel nur i.V. mit E-Transit		●	●	–	–		
Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] nur i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6 m) nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	HTSAB	○	○	–	–	270,-	225,-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6 m) 6 m “Mennekes” Ladekabel (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] nur i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause (HTSAB) nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m) (HTSAH)	HTSAG	○	○	–	–	0,-	0,-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m) 12,5 m “Mennekes” Ladekabel (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] nur i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6 m) nicht i.V. mit Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	HTSAH	○	○	–	–	300,-	250,-
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION							
Navigationssystem Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa nur i.V. mit 500er Modellen	HKCAB	–	○	○	○	120,-	100,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)							
Fahrzeugmodem inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot 5G Modem:							
Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung aus- gewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der Ford App Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem) WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zum Fahrzeugmodem finden Sie unter https://www.ford.de/		●	●	●	●		
12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth® ⁸⁾ - und USB-Schnittstelle) (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatib- lem Mobiltelefon): • Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprach- befehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktions- display • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle)) mit Steuerung ⁸⁾ per Sprachbefehl (z. B. An- wahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay • Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik • Notruf-Assistent • Ford Power-Up Software Upda ⁷⁾ tes (Over-the-Air-Update Technologie) • Digitales Benutzerhandbuch • AppLink (kabellos) • erweiterte Sprachsteuerung		●	●	●	●		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)							
(FORTSETZUNG) • Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay • Kapazitiv ⁹⁾ e Touchscreen-Tech ⁹⁾ nologie • 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch		●	●	●	●		
Navigationssystem Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa für 500er Modelle muss das Navigationssystem (HKCAB) separat bestellt werden (siehe Technologie-Pakete)		□	□	□	□		
SVO-OPTIONEN							
Smart Fuse Box Intelligenter Sicherungskasten (bis zu 200A) Zum Anschluss von elektrischonischen Nachrüstkomponenten nicht i.V. mit programmierte Batterieüberwachung (JZAAC) Beinhaltet: 2 x 40A Aus-/ Eingänge 3 x 20A Aus-/ Eingänge 3 x 10A Aus-/ Eingänge	JZXAD	○	○	○	○	1.320,-	1.100,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Großer Werkzeugkasten nur i.V. mit 350er L2, L3, L4 Modellen inkl. Entfall Seitenscheiben in der 2. Sitzreihe inkl. Entfall Rücksitze Diese Option ist eine Lösung für Fahrer, die in der zweiten Sitzreihe im Innenraum eine Staufläche für Ausrüstung benötigen. Die Rücksitze der Doppelkabine werden entfernt und die hinteren Türen haben keine Fenster. Hinter den vorderen Sitzen ist keine Trennwand verbaut.	A5DAB	–	–	○	○	-120,-	-100,-
Tarpaulin Plane-Spiegel Technische Daten/Merkmale: inkl. Standard Pritsche, breit Tarpaulin Plane-Spiegel-Aufbau nicht i.V. mit Vorbereitungsst seitliche Markierungsleuchten (JDCAH) nur i.V. mit 350 L2 und L3 nur i.V. mit Frontantrieb	A9CA2	–	–	○	○	5.880,-	4.900,-
Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, fest nicht i.V. mit E-Transit	C1DAD	○	○	○	○	120,-	100,-
Elektrisches Vorbereitungsset für Ladeboardwand Diese Ausstattung bietet die elektrische Vorverkabelung zur Vorbereitung für eine Ladebordwand nicht i.V. mit Spannungskonverter (J3EAC) nicht i.V. mit Pro Power Onboard (J3EAJ) nicht i.V. mit Programmierte Batterieüberwachung (JZAAC) nicht i.V. mit Smart Fuse Box (JZXAC)	A6KAH	○	○	○	○	480,-	400,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Manueller DPF Regenerator nicht i.V. mit E-Transit <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen. <i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Für Fahrzeuge im intensiven Kurzstreckenbetrieb	A6YAB	○	○	○	○	360,-	300,-
TVL Replock Sicherheitsschloss Sicherheitsschloss aus hochwertigem Edelstahl Ersetzt das serienmäßige Schloss Einsatz/Zielgruppen: Verhindert, dass das Schloss der Fahrertür kompromittiert wird	AAKBA	○	○	○	○	384,-	320,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Leichtgewicht Fahrgestell inkl. Rückleuchten-Set (BEBAC) inkl. 58 Liter Dieseltank statt 70 Liter Dieseltank inkl. 16 Liter AdBlue Tank inkl. Verbundblattfedern inkl. Entfernung der oberen Fahrgestellschienenplatten und Leiterrahmenteile inkl. Entfernung des oberen Ablagefachs im Fahrzeuginnenraum inkl. Vehicle Integration System VIS (JRSAB)	AALAI	○	○	–	–	2.010,-	1.675,-
nur i.V. mit 350er Modellen mit Frontantrieb							
nicht i.V. mit 350 L2							
nicht i.V. mit 500er Modellen							
nicht i.V. mit E-Transit							
nicht i.V. mit Standard-Pritsche, schmal / breit							
nicht i.V. mit Innenspiegel (analog + digital)							
nicht i.V. mit Anhängervorrichtung; Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung							
Diese Option ist ausschließlich für Kofferaubauten, bei denen der Aufbau direkt an den Chassis-Längsträgern montiert wird, verfügbar. Aufbauten wie Pritschen, Planen, etc. sind ausgeschlossen.							
Vorbereitungspaket seitliche Markierungsleuchten Technische Daten/Merkmale: Kabelstrang/Adapter zum nachträglichen Anschluss von seitlichen Markierungsleuchten bei Fahrgestellen/Pritschenwagen/Kipperfahrzeugen	JDCAH	○	○	○	○	78,-	65,-
nicht i.V. mit Tarpaulin Plane-Spiegel (A9CA2)							
nicht i.V. mit Standard-Pritsche, breit (A9CAX) für L2 Modelle							
Einsatz/Zielgruppen: Baustellenfahrzeuge, Kommunalfahrzeuge etc.							

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZEL-KABINE		FAHRGESTELL DOPPEL-KABINE		Preise in € inklusive Ust.	Preise in € exklusive Ust.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Vehicle Integration System <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.	JRSAB	○	○	○	○	480,-	400,-
<i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe							
Programmierte Batterieüberwachung <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Patentiertes programmiertes Batterieüberwachungssystem mit 10 Betriebsarten, das Ford- und nachgerüstete Batterien schützt. Es reduziert das Risiko elektrischer Probleme bei Nutzfahrzeugen – insbesondere Startausfälle und Batterieversagen. Das System trennt elektrische Verbraucher automatisch, sobald die Batteriespannung einen voreingestellten Wert unterschreitet, und kann so programmiert werden, dass die Funktionen bei Erreichen bestimmter Bedingungen wieder aktiviert werden.	JZAAC	○	○	○	○	420,-	350,-
nicht i.V. mit Spannungskonverter (J3EAC) nicht i.V. mit Pro Power Onboard (J3EAJ) nicht i.V. mit 500er Modellen							
<i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, KTW u.a.)							

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ✓ enthaltene Paketbestandteile

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - ERLÄUTERUNGEN UND FUSSNOTEN

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford Motor Company (Austria) keinen Einfluss.

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

- 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
- 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
- alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

n. v. = Daten nicht vorhanden.

Bei sämtlichen Preisen handelt es sich um unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Fahrgestell Einzelkabine, Basis, 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT, 6 Gang-Schaltgetriebe, 350 L3, Heckantrieb (NoVA-Wert 0%). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e-Bis. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Gilt für Radstand L2, L3 & L4: Werkseitig wird nicht die notwendige Referenzmasse erfüllt (auch inkl. Pritsche) und eine Zulassung ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Für Elektrofahrzeuge gilt: Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert; Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW bei einer nutzbaren Batteriekapazität von 68kWh. Die maximale Leistung steht nur kurzfristig zur Verfügung. Die individuelle, während der Fahrt zur Verfügung stehende maximale Leistung kann durch Faktoren wie z.B. Batteriezustand, Ladezustand sowie Außentemperaturen beeinflusst werden. Die Maximalleistung kann bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie erreicht werden.

3) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoff-, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

Gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z. B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

4) Wunschausstattung ohne Aufpreis.

5) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

6) Hinweis: Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind.
Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, ist die Option Außenspiegel mit langem Arm gemäß ECE R46 vorgeschrieben (bis zu 2438 mm).

7) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und der Notruf-Assistent informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

8) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD PRO™ LEISTUNGEN

Produkt	Inhalte	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Ford Pro Telematics Essentials	Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe : • Webbasierte Benutzeroberfläche • Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge • Steigerung Ihrer Produktivität • Fahrzeugzustandsinformationen und Kilometerstände • Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit	kostenlos
Ford Pro Telematics Ford Pro E-Telematics	Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford): • Fahrzeugverfolgung und Live-Karte • Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte • Proaktives Service- und Wartungsmanagement • Informationen zum Fahrverhalten • Ford Telematics Drive App • Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten)) Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen: • Einblicke in den Ladevorgang • Live-Reichweite • Status der Vorkonditionierung	21,42 (18,-) monatlich

Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das Fahrzeugmodem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.





FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD AUTO-VERSICHERUNG**

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

** Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg

